

**ОТКРЫТЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ ФЕДЕРАЦИИ СПОРТИВНОГО
ТУРИЗМА ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ ПО СПОРТИВНОМУ ТУРИЗМУ
В ЗАКРЫТЫХ ПОМЕЩЕНИЯХ «ТУРЗАЛ - 2016»
(дистанция-пешеходная-связка) 3 класс**

7 мая 2016г.

Г. Тюмень, МАУ СОШ № 13

Общие условия

1. Возможные дополнения к «Регламенту проведения спортивных соревнований по спортивному туризму в группе дисциплин «дистанция-лыжная» (утв. Президиум ФСТР протокол №6 от 28.03.2015г, далее по тексту Регламент) оговариваются в настоящих общих условиях и технических условиях соревнований.
2. Под пунктами, указанными в общих и технических условиях, подразумеваются пункты Регламента.
3. Связки должны по расписанию пройти комиссию по допуску на соревнования.
4. Связки должны до старта пройти предстартовую проверку после их вызова. Участники не выпускаются на дистанцию до полного устранения всех замечаний, старт при этом не откладывается.
5. Старт связок согласно рейтингу. Сначала стартуют мужские связки с более низким разрядом.
6. Старт производится по сигналу судьи-стартера и электронного табло.
7. Все снаряжение перед стартом не должно касаться пола дистанции (дальнейшее волочение веревок по дистанции разрешается).
8. Время прохождения дистанции фиксируется с точностью до 1 сек.
9. Дистанция считается законченной, если последний участник пересёк финишную черту и всё снаряжение оказалось в рабочих квадратах.
10. По п.3.6.1 допускается использование перчаток плотной вязки («х/б»).
11. Старт участников согласно порядковому номеру стартового протокола. При одновременном старте нечетные номера располагаются - слева, четные номера - справа по ходу движения.
12. При определении результатов применяется п. 6.2.
13. Дистанция заключается в последовательном прохождении технических этапов от линии старта до линии финиша.
14. Все блоки оборудованы РЗ, в пределах которых участники обязаны работать со снаряжением.
15. ВСВ и ВСС с разъёмным карабином с автоматической муфтой, жестко закрепленные в узле. ВСВ пропущена через судейское ФСУ, концы которой закреплены на ТО 1.
16. При обнаружении перетирания судейских веревок команда обязана прекратить работу на этапе, устранить перетирание, после чего сможет продолжать движение на этапе далее.
17. На блоках этапов – на ТО в ОЗ может находиться только один участник. Нахождением на самостраховке является подключение в ТО коротким усом самостраховки, **либо карабин для движения на этапе «Навесная переправа».**
18. На дистанции в случае нарушения ТП, предупреждение выносится только участнику, находящемуся в БЗ блока.
19. По п.2.3.5 для организации самостраховки на спусках можно использовать ФСУ "восьмерка".
20. На дистанции после каждого блока этапов участники могут оставить в РЗ последнего этапа блока снаряжение, которое не используется далее по дистанции.
21. Организация перил, ВКС (или сопровождения) и самостраховка на ТО должны производиться только через разные судейские карабины.
22. ТО на дистанциях – **разъемные карабины.**
23. Потеря снаряжения и соответствующие действия участников:
А) Связка потерявшие специальное снаряжение на дистанции, забирает его после прохождения дистанции, но до пересечения линии финиша. Разрешается подобрать снаряжение во время прохождения дистанции, не нарушая «Условия». Если снаряжение упало вне зоны дистанции и создаёт помехи другим участникам или зрителям, оно перемещается в зону дистанции на аналогичном расстоянии от линии финиша.

Б) Если связка оставляет на ТО командные карабины, и судья замечает это после финиша связки, то за каждый оставленный карабин, жумар или ФСУ связка получает по 1 минуте штрафа ко времени прохождения дистанции.

В) в случае потери ОСНОВНОГО специального снаряжения связка должна организовать его подбор, не нарушая «Условия» и «Регламент» и обеспечить прохождение далее по дистанции в соответствии с «Условиями». Разрешается обратное движение по дистанции в соответствии с «Условиями», по КОД или ПОД согласно условиям этапа.

24. На дистанции **перед этапом «Наклонная переправа вниз» участники в ОЗ в первую очередь должны встать на самостраховку в ТО, и отцепляться после выполнения всех технических действий.**

25. При организации ВКС на блоках этапов страховочная верёвка должна проходить последовательно через все ТО, идущие от страхующего до страхуемого участника.

26. Блоки этапов проходятся без потери страховки и самостраховки. Страховка участника связки должна осуществляться только из БЗ.

27. На этапах, не объединённых в блок, согласно «Условиям», страховка осуществляется только в пределах одного этапа.

28. По п. 6.2 при возвращении на ИС этапа, посещением ТО может являться постановка на самостраховку, **либо касание ТО рукой.**

29. Участник обязан стоять на самостраховке в ТО в том случае, если ему необходимо выцепить верёвку сопровождения из ИСС. В случае нарушения участник действует по п. 6.2.4.

30. По п. 7.6.10 если этап начинается (заканчивается) в БЗ, то на свободном конце перил разрешается не завязывать узел. В случае нарушения участнику выносится предупреждение в ЦС этапа, дальнейшее действие по п. 6.2.4.

31. Снятие с блока этапов - считается как снятие с одного этапа.

При снятии с этапа (блока этапов). Участник (связка, группа) не имеет права проходить этап второй раз.

32. При пропуске этапа команда (участник) снимается с дистанции.

33. Команды (участники) в зависимости от прохождения дистанции занимают места:

- полностью прошедшие дистанцию;
- получившие снятия с этапов;
- не уложившиеся в ПКВ и ОКВ дистанции (по количеству пройденных этапов).