

ОТКРЫТЫЙ ЧЕМПИОНАТ И ПЕРВЕНСТВО ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ ПО СПОРТИВНОМУ ТУРИЗМУ (ДИСТАНЦИЯ ЛЫЖНАЯ) "ПУРГА-2019"

21 – 24 февраля 2019 года
«Авангард»

г. Тюмень, база

О работе с ледобурами.

Согласно п.3.9.3 Регламента, ледобур – это устройство для организации ТО и ПС на ледовом склоне, тонком льду. Длина рабочей части (резьбы) ледобура должна быть не менее 80 мм. При организации перил, страховки и само страховки, ледобур вкручивается на глубину резьбы.

Применение ледобуров на дистанции.

Ледобуры применяются участниками при прохождении:

- на дистанции-лыжная-связка и дистанции-лыжная-группа 4 класса – блок этапов 3 «Подъем – Спуск по наклонной навесной переправе».
- на дистанции-лыжная, дистанции-лыжная-связка, и дистанции-лыжная-группа 4 класса этап 2 «Переправа по тонкому льду».
- на дистанции 3 класса – этап 2 «Переправа по тонкому льду».

Транспортировка.

Ледобуры по дистанции участниками могут не транспортироваться, а находиться на этапах, доставленные туда представителями команд. Далее ледобуры берутся для работы и возвращаются участниками из (в) ЗХЛИ этапа. После прохождения этапа участниками, представитель имеет право забрать ледобуры с этапа самостоятельно, или, оставленные на этапе ледобуры, будут доставлены на финиш к концу соревнований. При этом под «ледобуром» понимается сам ледобур, дополнительное устройство для крепления перил – это оттяжка или ФСУ с маленьким отверстием для ледобура, а также устройство для его «самовыверта», т.е. стропа или веревочка, накрученная на ледобур. Карабины, основные веревки и другое снаряжение не принимается и на этап не доставляется.

Требования к снаряжению.

Разрешено использование ледобуров только в соответствии с пунктом 3.1. «Регламента», т.е. по назначению и в соответствии с рекомендациями фирмы производителя. Для организации ТО на льду применяются ледобуры с длиной резьбы **не менее 80 мм**. Допускается использование ледобуров с «кольцом», но только в том случае, если нет возможности произвольного снятия кольца с ледобура.

При организации «самовыверта» запрещено вносить изменения в конструкцию ледобура, которые могут повлиять на его работоспособность. Крепление перил за тело ледобура не запрещено.

Организация ТО на лед.

Ледобур следует вкручивать в лед на полную длину. Допускается оставлять расстояние от льда до проушины ледобура (крепления перил) **не более 50 мм**.

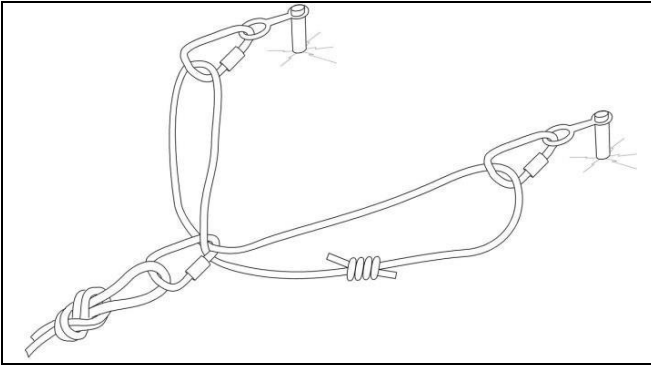
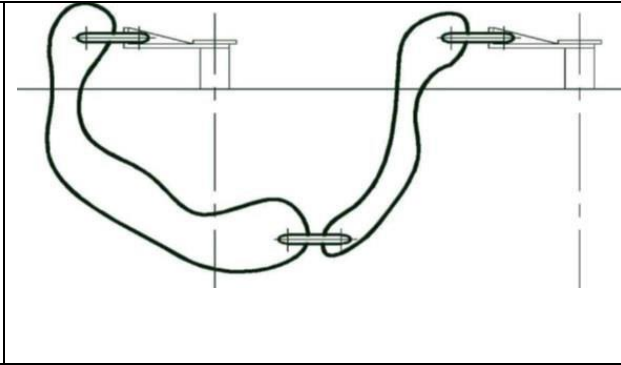
Запрещено вкручивать ледобуры в отверстия, оставшиеся от предыдущих команд.

При вырывании ледобура участники обязаны восстановить систему, а затем пройти этап заново.

При организации командных перил навесной переправы с применением ледобуров, ТО организуется на станции из сблокированных командных ледобуров (не менее 2-х шт, таким образом, чтобы при вырыве одного из ледобуров вся система должна повиснуть на втором ледобуре). Расстояние между ледобурами не менее 50 см. Станционная петля не должна отходить от ледобуров более чем на 1 м.

Станционные перильные ледобуры не могут использоваться как ТО для страховки!

Для организации ТО на двух ледобурах разрешено применять следующие схемы блокировки ледобуров:

	
Блокировка ледобуров с помощью компенсационной петли (из основной веревки).	Блокировка ледобуров с помощью двух «оттяжек».

В точке крепления перил к блокировке ледобуров разрешается использовать узлы Приложения 2 Регламента. При вырывании одного из ледобуров участники обязаны вернуться и восстановить систему, а затем пройти этап заново.