

Открытый чемпионат на Кубок Тюменского индустриального университета по спасательным работам в природной среде

Предварительная общие условия

Дата старта – 12 мая 2019г.
Время старта – 11:00ч.
Место старта – Район Никольского моста,
овраг за вечным огнем г.Тюмени

Класс дистанции –3
Максимальный перепад высот – 20 м
1 балл штрафа равен 15 секундам

1. Общие условия:

1. Соревнования проводятся в соответствии с «РЕГЛАМЕНТ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ ПО ГРУППЕ ДИСЦИПЛИН «ДИСТАНЦИЯ - ПЕШЕХОДНАЯ»», далее по тексту «Регламент №1».
2. Соревнования проводятся в соответствии с разделами 3 «РУКОВОДСТВО ДЛЯ СУДЕЙ И УЧАСТНИКОВ СОРЕВНОВАНИЙ ПО ТЕХНИКЕ ПЕШЕХОДНОГО И ЛЫЖНОГО ТУРИЗМА», далее по тексту «Руководство».
3. Соревнования проводятся в соответствии с «РЕГЛАМЕНТ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ ПО ГРУППЕ ДИСЦИПЛИН «ДИСТАНЦИЯ - СПЕЛЕО»», далее по тексту «Регламент №2».
4. На дистанции применена система ралли;
5. Система оценки нарушения – Штрафная
6. КВ на всех этапах 50 мин, перерыв между этапами 10 мин;
7. В случае если по истечению КВ команда не закончила этап, ей начисляется 20 штрафных баллов + по 10 баллов за каждого участника и веревку, за каждого не спасенного пострадавшего;
8. Время работы команды на блоке включается с момента выхода команды из стартового квадрата, и выключается по возвращению команды и всего снаряжения в квадрат;
9. Старт команд на прохождении блоков осуществляется из заданных квадратов, за каждым блоком закреплен квадрат из которого осуществляется старт на блок;
10. В случае если веревка при волочении по этапу и между этапами повреждает (перетирает) судейское оборудование (веревку), участник по требованию судьи должен освободить судейское оборудование (веревку) от своей веревки;
11. Команда, не явившаяся, на этап получает снятие с этапа;
12. Движение в обратном направлении разрешено при выполнении техники безопасности;
13. Потерянное снаряжение выдается после прохождения этапа;
14. Опоры обозначены цветным скотчем;
15. Если страхующий участник находится в ОЗ этапа, то страховка должна осуществляться через ТО либо карабин, ФСУ, закрепленном на ТО;
16. Этапы проходятся без потери страховки/самостраховки;
17. Допускается не удерживать сопровождающую веревку в руках, кроме случая сопровождения пострадавшего;
18. Волочение веревок разрешено;
19. Все судейские карабины разъемные;
20. Разрешается на ТО типа дерево/перила вешать командную локальную петлю (командная ТО)
21. Количество карабинов на командной локальной петле не ограничено.
22. Зона действия ТО типа дерево/перила ограничена сигнальной лентой. Если иное не оговорено условиями этапа

23. На всей дистанции у команды обязательно наличие аптечки. Состав аптечки команда определяет сама. Все использованные средства при оказании первой помощи, при необходимости снимают сами участники, после эвакуации пострадавшего.
24. При транспортировке пострадавшего на транспортной веревке обязательно наличие фиксирующего устройства. Допускается узел Бахмана.
25. До начала движения участников по навесной переправе блоки и полиспасты, использовавшиеся при натяжении веревок, должны быть полностью разгружены.
26. При спусках (подъемах) крутизной более 40 градусов на страховку каждого участника должно приходиться не менее двух основных веревок, имеющих независимое крепление (страховка и перила). А при транспортировке «пострадавшего» с сопровождающим - три веревки (двойные перила и страховка). Правило: 1 человек – 2 веревки, 2 человека – 3 веревки и тд.
27. Разрыв между отдельными участниками при передвижении по дистанции не должен превышать 4 метра.
28. На определенных этапах по указанию судьи участник команды становится пострадавшим. Дальнейшие действия на этапе команда осуществляет в уменьшенном составе.
29. При прибытии команды на блок этапов, необходимо производить разведку местности на каждом этапе блока с целью поиска пострадавшего. При необходимости, пострадавшему оказывается первая помощь и производится эвакуация.
30. При отсутствии пострадавшего на блоке, команда возвращается в зону старта. Движение согласно регламента №1.
31. В случае обнаружения пострадавшего (грудной ребенок), пострадавший должен находиться все время на руках спасателя до места эвакуации. В случае оставления пострадавшего, команда получает штраф 20 баллов за каждый случай.
32. Количество пострадавших на блоке определяется при осуществлении разведки местности.
33. В случае обнаружения погибшего, транспортировка не регламентируется, но с сохранением принципа гуманности к телу.
34. При отсутствии возможности организации ВКС, участник действует согласно Регламент №2 приложения №1, главы №4, правила №8: Подъем и спуск участника осуществляется на 2-х точках крепления к перилам.
35. На определенных этапах по указанию судьи возможно изменение условий этапа (разрушение конструкций, обрыв судейской веревки, образование обвалов, провалов и тд) - изменение маршрута движения на блоке. Дальнейшие действия на блоке команда осуществляет согласно новых данных.
36. При осуществлении технического приема подъем/спуск по склону, ВКС не обязательна. Исключением является спуск/подъем пострадавшего или транспортировка пострадавшего на несущем по склону.
37. Зона эвакуации пострадавших находится в стартовом квадрате, если судьей этапа не указано специальное место для эвакуации.