

УТВЕРЖДЕНО
Президиумом ФСТР
протокол №6 от 28.03.2015

**ОБЩЕРОССИЙСКАЯ ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
ФЕДЕРАЦИЯ СПОРТИВНОГО ТУРИЗМА РОССИИ**



**РЕГЛАМЕНТ
ПРОВЕДЕНИЯ СПОРТИВНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ
ПО СПОРТИВНОМУ ТУРИЗМУ
(НОМЕР-КОД ВИДА СПОРТА - 0840005411Я)**

Спортивные дисциплины:

ДИСТАНЦИЯ – ВОДНАЯ – КАЯК (номер код 0840151811Я)

ДИСТАНЦИЯ – ВОДНАЯ – БАЙДАРКА (номер код 0840171811Я)

ДИСТАНЦИЯ – ВОДНАЯ – КАТАМАРАН 2 (номер код 0840181811Я)

ДИСТАНЦИЯ – ВОДНАЯ – КАТАМАРАН 4 (номер код 0840191811Я)

ДИСТАНЦИЯ – ВОДНАЯ – КОМАНДНАЯ ГОНКА (номер код 0840201811Я)

**МОСКВА
2014**

СОДЕРЖАНИЕ

РЕГЛАМЕНТ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ В ДИСЦИПЛИНАХ: «ДИСТАНЦИЯ – ВОДНАЯ – КАЯК», «ДИСТАНЦИЯ – ВОДНАЯ – БАЙДАРКА», «ДИСТАНЦИЯ – ВОДНАЯ – КАТАМАРАН 2», «ДИСТАНЦИЯ – ВОДНАЯ – КАТАМАРАН 4», «ДИСТАНЦИЯ – ВОДНАЯ – КОМАНДНАЯ ГОНКА»	2
Раздел 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ	2
Раздел 2. ТРЕБОВАНИЯ К УЧАСТНИКАМ	3
Раздел 3. ТРЕБОВАНИЯ К СУДАМ И СНАРЯЖЕНИЮ УЧАСТНИКОВ	4
Раздел 4. ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ УЧАСТНИКОВ И СУДЕЙ	5
Раздел 5. ИНСПЕКТИРОВАНИЕ ДИСТАНЦИЙ	6
Раздел 6. ПРОХОЖДЕНИЕ КОМИССИИ ПО ДОПУСКУ	6
Раздел 7. ПРОХОЖДЕНИЕ ТЕХНИЧЕСКОЙ КОМИССИИ	7
Раздел 8. ПРЕДСТАРТОВАЯ ПРОВЕРКА	7
Раздел 9. СПОРТИВНАЯ ДИСТАНЦИЯ «СЛАЛОМ»	8
Раздел 10. СПОРТИВНАЯ ДИСТАНЦИЯ «ЭСТАФЕТА»	13
Раздел 11. СПОРТИВНАЯ ДИСТАНЦИЯ «РАЛЛИ»	17
Раздел 12. ОТЧЕТ О СОРЕВНОВАНИЯХ	25
Приложения	27
Приложение № 1. Форма титульного листа	27
Приложение № 2. Форма общих сведений о проведенных спортивных соревнованиях	28
Приложение № 3. Форма Акта о предварительном инспектировании дистанций	34
Приложение № 4. Форма протокола технической комиссии	36
Приложение № 5. Формы условий соревнований на дистанции	37
Приложение № 6. Форма акта инспектирования дистанции	42
Приложение № 7. Форма протокола результатов соревнований	43
Приложение № 8. Форма протеста	44
Приложение № 9. Форма технической заявки на дистанцию	45

**РЕГЛАМЕНТ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ В ДИСЦИПЛИНАХ:
«ДИСТАНЦИЯ – ВОДНАЯ – КАЯК», «ДИСТАНЦИЯ – ВОДНАЯ –
БАЙДАРКА», «ДИСТАНЦИЯ – ВОДНАЯ – КАТАМАРАН 2», «ДИСТАНЦИЯ –
ВОДНАЯ – КАТАМАРАН 4», «ДИСТАНЦИЯ – ВОДНАЯ – КОМАНДНАЯ
ГОНКА»**

Раздел 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Данный регламент является неотъемлемой частью правил вида спорта «спортивный туризм» (далее по тексту – Правила) и регулирует вопросы организации и проведения соревнований по спортивному туризму в группе дисциплин «дистанции – водные», не вошедшие в Правила.

1.2. Данный регламент регулирует вопросы проведения официальных спортивных соревнований по спортивному туризму группы дисциплин «дистанции – водные» на территории Российской Федерации, которые обязательны для спортсменов, тренеров, представителей команд, судей и организаторов этих спортивных соревнований.

1.3. Целью спортивных соревнований группы дисциплин «дистанции - водные» является прохождение спортсменами с использованием туристских гребных судов соответствующих классов и специального туристского снаряжения, без нарушения правил и в минимальное возможное время, спортивной дистанции участка водной поверхности в природной среде и прилегающей к нему береговой территории между стартом и финишем с комплексом судейского оборудования.

1.4. Прохождение спортивной дистанции спортивных соревнований заключается в прохождении экипажем (группой экипажей) согласно Условиям прохождения спортивной дистанции как естественных, так и искусственных препятствий с использованием технических и физических приемов и способов, необходимых для прохождения спортивного туристского водного маршрута. Дистанция считается пройденной, если при соблюдении Условий прохождения спортивной дистанции и до истечения контрольного времени дистанции экипаж (группа экипажей) и их основное снаряжение пересекли финишную линию.

1.5. Спортивные соревнования группы дисциплин «дистанции - водные» проводятся в следующих дисциплинах и на спортивных дистанциях согласно таблице 1.5.

Таблица 1.5

Наименование спортивной дисциплины в соответствии с ВРВС	Вид спортивной дистанции		
	Слалом	Ралли	Эстафета
дистанция – водная – каяк	+	+	-
дистанция – водная – байдарка	+	+	-
дистанция – водная – катамаран 2	+	+	-
дистанция – водная – катамаран 4	+	+	-
дистанция – водная – командная гонка	-	+	+

1.6. Прохождение спортивной дистанции в соревнованиях дисциплины «дистанция - водная – командная гонка» осуществляется группой экипажей судов различного класса в количестве согласно таблице 1.6.

Таблица 1.6

Уровень соревнований	Класс дистанции	Количество судов, не менее
Всероссийский	5-6	3
Региональный	3-4	3
Муниципальный	1-2	2

Окончательно класс судов и состав их экипажей оговаривается в положении о конкретных соревнованиях или в условиях прохождения спортивной дистанции.

1.7. В целях организации круглогодичного спортивно-тренировочного процесса допускается постановка спортивных дистанций в закрытых помещениях, но не выше 2 класса дистанции.

1.8. Состав экипажей (групп экипажей) спортивных соревнований может быть мужским, женским или смешанным. Количественный состав мужчин и женщин смешанных экипажей и групп экипажей окончательно определяется в Положении о спортивных соревнованиях.

1.9. Организаторами соревнований могут вноситься дополнительные условия проведения официальных спортивных соревнований, не противоречащие Правилам и данному Регламенту, которые уточняют порядок их проведения и организацию судейства. Дополнительные условия проведения официальных спортивных соревнований указываются либо в положении о таком спортивном соревновании, либо в информационных бюллетенях спортивных соревнований, которые являются неотъемлемой частью положения о спортивном соревновании. Информационные бюллетени должны быть пронумерованы, датированы и подписаны главным судьей соревнований.

1.10. Условия прохождения дистанции должны содержать следующие сведения:

- общие сведения (дату и место проведения, состав экипажей (группы экипажей)),
- основные параметры (класс, длина, контрольное время на дистанции, количество ворот или этапов);
- описание судейского оборудования на дистанции (этапах дистанции),
- описание прохождения этапов (порядок прохождения, контрольное время, штрафы),
- схему дистанции.

1.11. Схема дистанции – схематический рисунок, который должен приблизительно воспроизводить описание прохождения дистанции (этапов) и судейского оборудования на дистанции (этапе). Схема дистанции, предусматривающей ориентирование по карте, не должна давать возможность точного определения месторасположения этапов и КП. Схема дистанции является приложением к акту готовности спортивной дистанции.

Раздел 2. ТРЕБОВАНИЯ К УЧАСТНИКАМ

2.1. Минимальные возраст и спортивная квалификация участников должны соответствовать требованиям таблицы 2.1.

Таблица 2.1

Класс дистанции	Возраст участников (лет)	Спортивная квалификация (не ниже)
1-2	10 и старше	-
3-4	13 и старше	3
5-6	16 и старше	1

2.2. Официальные спортивные соревнования в группе дисциплин «дистанции - водные» проводятся по возрастным группам. Возрастные группы, в которых могут проводиться соревнования, указаны в Таблице 2.2.

Таблица 2.2

Возрастная группа	Возраст (лет)
Мальчики/девочки	10 – 11
	12 – 13
Юноши/девушки	14 – 15
	16 – 18
Юниоры/юниорки	16 – 21
Мужчины/женщины	22 и старше
Ветераны	35 лет и старше

2.3. На всех соревнованиях, кроме Первенства России среди юниоров/юниорок, спортсмены возрастных групп «мальчики/девочки», «юноши/девушки», «юниоры/юниорки» имеют право принимать участие в следующей старшей возрастной группе, если это не противоречит требованиям Таблицы 2.1.

2.4. Спортсмены старшей возрастной группы (кроме выступления возрастной группы «Ветераны» в возрастной группе «мужчины/женщины»), не имеют права участвовать в соревнованиях в младших возрастных группах.

2.5. Возрастные группы, по которым проводятся конкретные спортивные соревнования, определяются в Положении о спортивных соревнованиях и не должны противоречить п. 2.3 данного Регламента.

Раздел 3. ТРЕБОВАНИЯ К СУДАМ И СНАРЯЖЕНИЮ УЧАСТНИКОВ

3.1. Соревнования проводятся на спортивных туристских судах, рекомендуемые размеры которых приведены в таблице 3.1.

Таблица 3.1

№ п/п	Класс гребного судна	Длина, не менее	Ширина, не менее
1	Каяк	2,3	0,6
2	Байдарка	3,6	0,6
3	Катамаран 2	3,6	1,6
4	Катамаран 4	4,0	1,8

Не допускается искусственное увеличение размера судна.

3.2. До первого старта техническая комиссия проверяет и фиксирует размеры судна (длина, ширина).

3.3. Замена судна допускается только по согласованию с технической

комиссией. Все размеры нового судна могут отличаться не более, чем на 5% от размеров ранее заявленного, и при этом соответствовать п. 2.1.

3.4. Каяки, каноэ и байдарки должны иметь дополнительную емкость непотопляемости, обеспечивающую при полном заполнении кокпита водой плавучее состояние, а также хотя бы с одного конца захват не дальше 30 см от носа или кормы судна. Захваты могут быть в виде веревочных петель, веревки с ручкой на конце лодки. Захваты должны допускать в любой момент легкое вставление кисти руки до основания большого пальца для последующего вытягивания лодки. Материал для захватов должен быть не менее 6 мм диаметром или сечением не менее 2 x 10 мм.

3.5. Расстояние между поперечинами катамарана должно быть не менее 40 см.

3.6. Рули запрещены на всех судах.

3.7. При прохождении дистанции во время соревнований и во время тренировок каждый участник должен быть в застегнутой каске и застегнутом спасательном жилете. Спасательный жилет должен состоять из плавучего материала, который не впитывает воду и одинаково распределен спереди и на спине жилета с нижней шлейей или жесткой фиксацией низа жилета. Жилет должен удерживаться на поверхности воды с грузом весом 7,5 кг и иметь такую конструкцию, которая позволяла бы человеку, находящемуся в сознании, удерживаться на поверхности воды лицом вверх.

3.8. Для защиты головы используются сплавные, хоккейные или другие шлемы, закрывающие виски, затылок и уши. Строительные каски не допускаются.

3.9. Положением могут быть определены дополнительные требования к снаряжению, одежде участников и оборудованию судов. Техническая комиссия соревнований имеет право на окончательное решение по допуску каждого индивидуального судна и спасательного средства к соревнованиям.

3.10. Если участник ломает или теряет свое весло, он имеет право пользоваться запасным веслом, имеющимся (находящимся) у него на судне. В дисциплине «дистанция - водная - командная гонка» весло можно взять у другого экипажа команды.

Раздел 4. ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ УЧАСТНИКОВ И СУДЕЙ

4.1. При проведении соревнований должны быть предусмотрены мероприятия и меры, обеспечивающие безопасность участников, судей, зрителей согласно Правилам.

4.2. Все участники соревнований должны уметь плавать.

4.3. При проведении соревнований на сложных дистанциях (при повышенном уровне воды в реке) или среди новичков ГСК имеет право провести квалификационные заезды, после которых принимает решение о возможности дальнейшего участия по каждому экипажу. Во время квалификационного заезда могут проверяться навыки самостраховки экипажа.

4.4. За готовность экипажа к выполнению самостраховки и умение участников плавать отвечает представитель команды.

4.5. Для выполнения страховочных работ страховщики имеют право остановить и задействовать любое судно участников, находящееся на воде.

4.6. Экипаж любого судна участников обязан выполнять требования

страховщиков.

4.7. Судьи, выполняющие свои обязанности в особо опасных местах (например, непосредственная близость к порогу, в каньоне под отвесной стеной), распоряжением начальника спасательной службы оснащаются дополнительными средствами защиты (касками, спасжилетами и т.д.). Одежда и экипировка судей должна обеспечивать надежную влаго-, ветро- и теплозащиту.

Раздел 5. ИНСПЕКТИРОВАНИЕ ДИСТАНЦИЙ

5.1. Инспектирование спортивных дистанций соревнований производится старшим судьей-инспектором и главным судьей соревнований предварительно за месяц до начала соревнований, о чем составляется акт по установленной форме (приложение № 3 к данному Регламенту группы дисциплин «дистанции - водные») и непосредственно перед началом соревнований в день, предшествующий дню соревнований на дистанции.

5.2. Не позднее чем за 1 час до момента старта на спортивной дистанции первого экипажа на стенде официальной информации соревнований должен быть вывешен акт инспектирования дистанции по установленной форме (приложение № 8 к данному Регламенту группы дисциплин «дистанции - водные»), утвержденный главным судьей и старшим судьей-инспектором соревнований.

5.3. Утверждение класса дистанции проводит старший судья-инспектор спортивных соревнований, назначаемый коллегией судей, соответствующей уровню спортивных соревнований.

Раздел 6. ПРОХОЖДЕНИЕ КОМИССИИ ПО ДОПУСКУ

6.1. Согласно Правилам в сроки, оговоренные в Положении о спортивных соревнованиях, участники спортивных соревнований обязаны пройти комиссию по допуску.

6.2. В комиссию по допуску представитель команды представляет:

6.2.1. Заявку на участие в спортивных соревнованиях согласно Правилам,

6.2.2. Документы на каждого участника, указанного в заявке, согласно Правилам,

6.2.3. Оригинал и копию договоров о страховании жизни и здоровья от несчастных случаев согласно Правилам.

6.2.4. Копию платежного документа об уплате стартового взноса (если оговорено в Положении).

6.3. Заявка на участие в соревнованиях не возвращается и прикладывается к отчету о соревнованиях.

6.4. Копии договоров о страховании жизни и здоровья от несчастных случаев на время проведения соревнований и копии платежного документа об уплате стартового взноса хранятся до конца соревнований и по необходимости прикладываются к отчету о соревнованиях.

6.5. Как правило, в день, предшествующий старту спортивных соревнований на спортивной дистанции, на совещании ГСК с представителями представитель команды (экипажа) должен представить в ГСК техническую заявку на дистанцию по установленной форме (приложение № 9 к данному Регламенту группы дисциплин

«дистанции - водные»).

6.6. В случае не предоставления одного или нескольких из указанных документов в п.6.2 участник (команда) к участию в соревнованиях не допускается.

6.7. В случае не предоставления в установленное время согласно п.6.5. технической заявки участник (команда) к участию в спортивных соревнованиях на спортивной дистанции не допускается.

6.8. При необходимости членами комиссии по допуску может производиться обязательное фотографирование участников.

Раздел 7. ПРОХОЖДЕНИЕ ТЕХНИЧЕСКОЙ КОМИССИИ

7.1. В установленные сроки, оговоренные в положении о спортивных соревнованиях или в информационном бюллетене спортивных соревнований, команда (экипаж в личном зачете) обязана в соответствии с Правилами пройти техническую комиссию.

7.2. Техническая комиссия проводится по месту расположения команд или в специально отведенном месте на месте проведения спортивных соревнований.

7.3. В техническую комиссию являются все участники лично и представляется следующее снаряжение:

- все обязательные суда, которые команда планирует использовать в соревнованиях, в том числе запасные и тренировочные,
- все обязательное и специальное снаряжение, которое команда планирует использовать в соревнованиях (каска и спасательный жилет на каждого участника, спасательные концы («морковки»), весла, в том числе запасные).

7.4. После допуска к применению на соревнованиях все суда в обязательном порядке маркируются. Наличие маркировок проверяется технической комиссией перед каждым стартом.

7.5. При необходимости членами технической комиссии производятся обязательные к выполнению: фотографирование судов команды (экипажа); проверка плавучести судна в затопленном состоянии; проверка плавучести спасательных жилетов с грузом и т.п.

7.6. Экипаж, не прошедший техническую комиссию, к участию в соревнованиях не допускается.

7.7. По результатам работы техническая комиссия составляет протокол по установленной форме (приложение № 5 к данному Регламенту группы дисциплин «дистанции - водные»).

Раздел 8. ПРЕДСТАРТОВАЯ ПРОВЕРКА

8.1. Перед стартом каждый экипаж обязан пройти предстартовую проверку. В предстартовую проверку входит проверка членами технической комиссии на соответствие Правилам, Положению и Условиям соревнований судов и специального туристского снаряжения, а также проверка членами комиссии по допуску соответствие состава экипажа поданной технической заявке на участие в спортивных соревнованиях на спортивной дистанции.

8.2. В случае несоответствия судна, специального туристского снаряжения и состава экипажа Правилам, Положению, Условиям соревнований, протоколу

комиссии по допуску или технической комиссии экипаж (группа экипажей) к старту не допускается.

8.3. После допуска экипажа на предстартовой проверке к старту зону старта экипажу покидать не разрешается.

Раздел 9. СПОРТИВНАЯ ДИСТАНЦИЯ «СЛАЛОМ»

9.1. Целью спортивных соревнований на спортивной дистанции «Слалом» является прохождение экипажами спортивной дистанции (участка водной поверхности с элементами бурного потока) от старта до финиша за минимальное время, выдерживая линию движения, ограниченную как естественными, так и искусственными препятствиями - воротами, образованными двумя вертикальными вехами, подвешенными над водой, и выполнения при этом экипажем гребного судна на нем специальных маневров.

9.2. Спортивная дистанция «Слалом» может состоять как из одного, так и из нескольких последовательно проходимых этапов (подразумевающих прохождение с промежуточным финишем и стартом) в зависимости от условий места проведения спортивных соревнований.

9.3. Специальные маневры спортивной дистанции «Слалом» включают выполнение набора действий для управления экипажем гребного судна на спокойном участке водной поверхности и набора действий для управления экипажем гребного судна при прохождении элементов бурного водного потока, характерных для сплава по горным рекам.

9.4. Спортивная дистанция «Слалом» должна соответствовать параметрам таблицы 9.4.

Таблица 9.4

Уровень соревнований*	Класс дистанции**	Категория сложности определяющей о препятствия	Количество ворот дистанции (в скобках обратных), не менее	Общая протяженность дистанции и, м	Среднее время прохождения, мин.
Всероссийский	5-6	3-6	20(6)	600-2000	3-10
Региональный	3-4	2-4	15(4)	300-1500	2-8
Муниципальный	1-2	1-3	10(2)	100-500	2-6

* - Для возрастных групп «мальчики/девочки» и «юноши/девушки» допускается на всероссийском уровне проводить соревнования на спортивных дистанциях регионального уровня, а на региональном уровне проводить соревнования на спортивных дистанциях муниципального уровня.

** - Определение класса дистанции на спортивных соревнованиях соответствующего уровня производится по его наибольшему значению в таблице.

9.5. Постановка спортивной дистанции «Слалом»

9.5.1. Спортивная дистанция «Слалом» устанавливается на участке реки, позволяющем участникам просмотреть дистанцию с берега, а спасательной службе обеспечить страховку с воды и берега.

9.5.2. Место старта (промежуточного старта) на берегу должно иметь достаточную по площади площадку для размещения зоны предстартовой проверки, удобного места для спуска судов на воду и для предварительного размещения судов

и участников. Место старта (стартовой фиксации судна у берега или на воде) должно иметь достаточную ширину и глубину для беспрепятственного начала движения судна.

9.5.3. Для обозначения линии движения на водной поверхности спортивной дистанции «Слалом» устанавливаются ворота, образованные двумя вертикальными вехами, подвешенными над водой.

9.5.4. При установке ворот нижние концы вех по возможности должны быть на расстоянии 15-20 см над водой, и не раскачиваться от ее движения.

9.5.5. Ворота нумеруются в порядке их прохождения.

9.5.6. Параметры ворот: длина вехи не менее 1,8 м, диаметр 3,0 - 3,5 см; ширина ворот между вехами для каяков и байдарок - 1,2 м, для катамаранов – 2,8 м. В отдельных случаях (например, у берега или скалы) допускается установка одной вехи или увеличения ширины ворот (например, когда скорость и направление водного потока не позволят пройти ворота без штрафа). Уменьшение ширины ворот не допускается.

9.5.7. Таблички нумерации ворот и обозначения ворот должны быть размером 30х30 см. Номерные знаки должны быть нарисованы черной краской на желтом или белом фоне. Цифры и буквы должны иметь высоту 20 см, ширина линии 2 см. На противоположной стороне таблички эти обозначения перечеркнуты по диагонали красным цветом. Таблички подвешиваются у верхних концов вех справа по ходу движения. Таблички подвешиваются "лицом" со стороны прохождения ворот.

9.5.8. Ворота состоят из двух вех, по длине выкрашенных чередующимися кольцами белого и красного цвета, либо кольцами зеленого и белого цвета. Во всех случаях ширина колец должна быть 200 мм. Нижнее кольцо во всех случаях должно быть белым.

9.5.9. Линия финиша (промежуточного финиша) должна быть неподвижна и отмечена четко с обеих сторон:

- двумя вешками, подвешенными над водой;
- вешками, установленными на противоположных берегах русла реки;
- плавающими буйками.

9.5.10. Вешки, обозначающие линию финиша, должны быть выкрашены чередующимися кольцами белого и красного цвета шириной 20 см, нижнее кольцо белое, и должны быть видны экипажам с воды не менее чем за 30 м.

9.5.11. После линии финиша на берегу должно располагаться удобное место для подъема судов с воды.

9.6. Старт на спортивной дистанции «Слалом»

9.6.1. Старт (промежуточный старт) экипажей на спортивной дистанции «Слалом» индивидуальный, отдельный, экипажи стартуют по одному с установленным интервалом времени согласно жеребьевке. Интервал между стартами экипажей не менее одной минуты.

9.6.2. Старт на спортивной дистанции «Слалом» организовывается от берега, при котором до команды старшего судьи на старте суда должны удерживаться на месте старта судьями стартерами.

9.6.3. Старт дается после объявления двух-, одноминутной, тридцати-, пятнадцати-, десяти-, пяти-, четырех-, трех-, двух-, односекундной готовности.

9.6.4. Каждое судно экипажа до момента старта (команды судьи-стартера)

должно удерживаться на одинаковой для всех экипажей данного класса судов стартовой позиции помощником судьи-стартера. Судно и экипаж в момент старта должны быть неподвижны.

9.6.5. Старт может быть организован в порядке общей или групповой жеребьевки (по рейтингу или по решению ГСК).

9.6.6. Только старший судья старта определяет наличие фальстарта и подает условный сигнал к возвращению на старт.

9.6.7. Старший судья старта определяет возможность разрешения повторного старта и извещает об этом Главного судью соревнований.

9.7. Прохождение спортивной дистанции «Слалом»

9.7.1. Ворота проходятся соответственно маркировки: зелено-белые ворота по течению, красно-белые ворота против течения, черно-белые в произвольном порядке.

9.7.2. Линией ворот называется отрезок прямой, соединяющий условную вертикальную проекцию вех по воде. При наличии одной вехи указывается линия ворот в соответствии с маркировкой перекладиной ворот, вехой на берегу и др., о чем заранее сообщается представителям участников.

9.7.3. Началом взятия ворот считается пересечение линии ворот корпусом гребца или любое касание вехи.

9.7.4. Концом взятия ворот считается либо выход судна с линии ворот после пересечения ее хотя бы одним гребцом, либо начало взятия любых следующих ворот.

9.7.5. Пересечение линии ворот гребцом каяка, байдарки считается, если линию ворот пересекли голова и весь корпус гребца. В катамаране 2 и катамаране 4 – голова и посадочное место гребца.

9.7.6. Судейство прохождения ворот экипажем производится между началом и концом взятия ворот. При отсутствии начала взятия, ворота считаются не пройденными.

9.7.7. Прохождение каждых ворот разрешается только один раз. Повторное прохождение допускается в случае необходимого маневра и не судится.

9.7.8. Нарушением маркировки считается пересечение линии ворот в обратном направлении любым гребцом до того, как линия ворот была пересечена им в правильном направлении.

9.7.9. Покидание членом экипажа посадочного места запрещается.

9.7.10. Для прохождения дистанции (этапа) экипажу дается две зачетные попытки.

9.7.11. Участникам может быть предоставлена одна пробная попытка. Пробная попытка не является обязательной, результат по ней не определяется.

9.7.12. Экипаж, стартовавший ранее, обязан пропустить или сделать все возможное, чтобы не допустить помехи, если его догнал другой экипаж у препятствия и потребовал: "Дорогу!".

9.7.13. Догоняющий экипаж обязан проходить трассу должным образом. Если он догоняет в результате пропуска ворот (элемента этапа), тогда он обязан не мешать участнику, к которому приближается.

9.7.14. Если экипажу при прохождении дистанции помешал другой экипаж или объективные причины, то с разрешения главного судьи первый имеет право на

перезаезд. Решение о перезаезде должно быть принято до закрытия дистанции.

9.7.15. В случае перезаезда, вызванного помехой со стороны другого экипажа, до ворот (этапа) перед которым(и) была помеха, засчитывается наибольший штраф на каждом воротах (этапе) из данной попытки и попытки перезаезда.

9.8. Финиш на спортивной дистанции «Слалом»

9.8.1. Финиш (промежуточный финиш) экипажей на спортивной дистанции «Слалом» фиксируется по пересечению линии финиша на воде.

9.8.2. Экипаж считается закончившим прохождение спортивной дистанции, когда корпус первого гребца пересек линию финиша.

9.8.3. В момент пересечения линии финиша судно должно быть на ровном киле и все члены экипажа должны быть на своих рабочих местах.

9.9. Определение результатов прохождения спортивной дистанции «Слалом»

9.9.1. Время прохождения дистанции (этапа дистанции) «Слалом» измеряется от момента старта до момента финиша экипажа.

9.9.2. Результат экипажа на спортивной дистанции (этапе дистанции) «Слалом» определяется как сумма времени прохождения экипажем дистанции (этапа дистанции) в секундах и штрафа, полученного в ходе прохождения дистанции (этапа дистанции). Каждое очко штрафа равно одной секунде.

9.9.3. Результат экипажа (команды) на дистанции «Слалом» определяется как сумма результатов, показанных на всех ее этапах.

9.9.4. При равенстве результатов предпочтение отдается экипажу, имеющему меньше штрафных очков. При равенстве всех показателей им присуждается одинаковое место, в итоговом протоколе они записываются в том порядке, в каком стартовали. После участников, показавших одинаковый результат, остается столько не занятых мест, сколько участников имеют одинаковый результат, минус единица.

9.9.5. При прохождении дистанции «Слалом» за прохождение ворот с ошибками, в зависимости от характера ошибок начисляются штрафные очки согласно таблице 9.9.5.

Таблица 9.9.5

№ п/п	Нарушение	Штраф	Примечание
1	Пересечение линии ворот всеми гребцами судна согласно маркировке без касания вех	0	Чистое прохождение
2	Пересечение линии ворот всеми гребцами судна согласно маркировке с одним или несколькими касаниями одной вехи или двух вех	5	Касание вех любой частью тела участника, судна или весла
3	Пересечение линии ворот согласно маркировке не всеми гребцами, но не менее половины	20	С учетом п. 9.7.5.
4	Пересечение линии ворот согласно маркировке без касания вех всеми гребцами, но при этом пересечение ими (не более половины из них)	20	С учетом п. 9.7.5.

	линии ворот в обратном направлении с выходом судна с линии ворот		
5	Пересечение линии ворот менее чем половиной гребцов экипажа	50	С учетом п. 9.7.5.
6	Не прохождение ворот	50	Отсутствует начало взятия согласно п.9.7.3.
7	Нарушение маркировки	50	С учетом п.9.7.8.
8	При пересечении линии ворот в перевернутом состоянии	50	Начало взятия ворот определяется по началу пересечения линии ворот перевернутым судном (голова участника находится в воде)
9	Эскимосский переворот в воротах	50	Момент начала эскимосского переворота определяется по нахождению головы участника в воде после пересечения им линии ворот
10	Пересечение линии ворот согласно маркировке без касания вех всеми гребцами, но при этом пересечение ими (менее половины из них) линии ворот в обратном направлении с выходом судна с линии ворот	50	С учетом п. 9.7.5.
11	Умышленное откидывание вех рукой или веслом с целью прохождения ворот	50	Не судится при отводе вехи в момент гребка гребцом (веслом в воде)
12	Умышленное не прохождение ворот	До 250	Информация о наличии штрафа доводится до участников до начала спортивных соревнований на спортивной дистанции

9.9.6. При прохождении ворот с ошибками экипажу засчитывается наибольший штраф данных ворот.

9.9.7. Окончательный порядок применения штрафов на дистанции оговаривается в Условиях прохождения спортивной дистанции.

9.10. Сигнализация судей на воротах на спортивной дистанции «Слалом»

9.10.1. Судьи на воротах (на этапе) для оповещения старших судей, участников и зрителей пользуются сигнальными дисками. Диск представляет собой круг диаметром 30 см или квадрат со стороной 30 см со срезанными углами и имеющим ручку.

Диски с обеих сторон имеют цифры и выкрашены в цвета: 0 - белый, 5 - желтый, 20 - синий, 50 и выше - красный. Цифры должны быть высотой и шириной соответственно 20 и 10 см, ширина линии - 2 см. Цвет цифры на диске должен быть контрастен к цвету диска.

9.10.2. При прохождении ворот судьи поднимают диски, соответствующие штрафу, полученному экипажем только на данных воротах. При пропуске ворот штраф на пропущенных воротах не сигнализируется.

9.10.3. При нарушении условий соревнований судья поднимает красный диск и раскачивает его из стороны в сторону.

9.11. Дисквалификация на спортивной дистанции «Слалом»

9.11.1 Экипаж дисквалифицируется на данную дистанцию в дополнение к Правилам:

- если снаряжение или судно после прохождения предстартовой проверки были внесены изменения, противоречащие настоящему Регламенту или Положению о конкретных соревнованиях;

- при покидании участниками зоны старта после предстартовой проверки;

- покидание членом экипажа посадочного места;

- если при пересечении линии финиша не весь экипаж находился на судне, либо судно находилось в перевернутом состоянии;

- за нарушения в соревнованиях, оговоренные в Условиях прохождения дистанции;

- за принятие помощи со стороны.

9.11.2. Под помощью со стороны подразумевается любая помощь, оказанная экипажу, в том числе:

- передача или бросание участнику запасного весла другого экипажа или его собственного потерянного весла;

- умышленное направление, толкание или приведение в движение севшего на мель или камень судна кем-либо другим, кроме самого участника;

- руководство действиями спортсмена при помощи электроакустической аппаратуры (мегафон и т. п.) или радиотелефонов (т.е. радиотелефонная связь между участником и другим лицом).

9.11.3. Если экипаж после переворота судна с покиданием членами экипажа рабочих мест продолжает прохождение ворот, то это может служить основанием для дисквалификации экипажа на данные соревнования. Если экипаж вынужден нарушить правила вследствие действий другого лица, вопрос о дисквалификации решает главный судья.

Раздел 10. СПОРТИВНАЯ ДИСТАНЦИЯ «ЭСТАФЕТА»

10.1. Целью спортивных соревнований на спортивной дистанции «Эстафета» является поочередное прохождение экипажами команды последовательно расположенных этапов от старта до финиша за минимальное время, с передачей эстафетной палочки.

10.2. Этап спортивной дистанции «Эстафета» включает в себя участок водной поверхности от старта (зоны передачи эстафеты) до зоны передачи эстафеты (финиша), выдерживая линию движения ограниченную как естественными, так и искусственными препятствиями - воротами, образованными двумя вертикальными вехами, подвешенными над водой.

10.3. Спортивная дистанция «Эстафета» может быть линейной, когда количество этапов соответствует количеству судов команды, участвующих в

эстафете, а также кольцевой, когда все экипажи команды проходят поочередно один этап.

10.4. Спортивная дистанция «Эстафета» должна соответствовать параметрам таблицы 10.4.

Таблица 10.4

Уровень соревнований*	Класс дистанции**	Категория сложности определяющих препятствий	Количество этапов, не менее	Общая протяженность, м	Среднее время прохождения, мин.
Всероссийский	5-6	2-4	4	1000-3000	6-10
Региональный	3-4	2-3	3	500-2000	4-8
Муниципальный	1-2	1-2	2	200-1000	3-6

* - Для возрастных групп «мальчики/девочки» и «юноши/девушки» допускается на всероссийском уровне проводить соревнования на спортивных дистанциях регионального уровня, а на региональном уровне проводить соревнования на спортивных дистанциях муниципального уровня.

** - Определение класса дистанции на спортивных соревнованиях соответствующего уровня производится по его наибольшему значению в таблице.

10.5. Постановка спортивной дистанции «Эстафета»

10.5.1. Спортивная дистанция «Эстафета» устанавливается на участке реки, позволяющем участникам просматривать дистанцию с берега, а спасательной службе обеспечить страховку с воды и берега.

10.5.2. Место старта (промежуточного старта) на берегу должно иметь достаточную по площади площадку для размещения зоны предстартовой проверки, удобного места для спуска судов на воду и для предварительного размещения судов и участников. Место старта (стартовой фиксации судов у берега или старта с наплыва) должно иметь достаточную ширину и глубину для беспрепятственного начала движения всех одновременно стартующих судов.

10.5.3. При старте с наплыва, линия старта должна быть неподвижна и обозначена четко с обеих сторон:

- двумя вехами, подвешенными над водой;
- вешками или другими вертикальными стойками, установленными на противоположных берегах;
- плавающими буйками.

10.5.4. Линия старта должна обеспечивать максимально равные условия для стартующих экипажей.

10.5.5. Вехи, обозначающие линию старта, должны быть выкрашены чередующимися кольцами белого и красного цвета шириной 20 см, нижнее кольцо белое.

10.5.6. Для обозначения линии движения на водной поверхности спортивной дистанции «Эстафета» устанавливаются ворота, образованные двумя вертикальными вехами, подвешенными над водой в соответствии с п.9.5.4 - 9.5.8. Допускается установка одной вехи или увеличение ширины ворот для обеспечения одновременного прохождения ворот несколькими экипажами.

10.5.7. Зона передачи эстафеты включает в себя последовательно расположенные на берегу зону причаливания и зону промежуточного старта.

10.5.8. Зоны причаливания и промежуточного старта должны иметь достаточную длину берега и глубину у берега для беспрепятственного одновременного причаливания всех судов, стартовавших на предыдущем этапе, и начала движения всех одновременно стартующих судов на следующем этапе.

10.5.9. Зоны причаливания и промежуточного старта должны быть соединены на берегу между собой контрольным створом.

10.5.10. Зоны причаливания, зона промежуточного старта и контрольный створ должны иметь достаточную ширину для одновременного перемещения участников через контрольный створ для передачи эстафеты.

10.5.11. Границы зон причаливания и промежуточного старта на берегу обозначаются вехами или другими вертикальными стойками, установленными на урезе воды.

10.5.12. Контрольный створ на берегу обозначается по границам вехами или другими вертикальными стойками, исключающим невозможность визуальной фиксации его пересечения судьями.

10.5.13. Одна веха или вертикальная стойка должна обозначать одновременно одну границу зоны причаливания, зона промежуточного старта и контрольного створа.

10.5.14. Для исключения помех участникам со стороны зрителей береговые границы зон причаливания и промежуточного старта должны быть обозначены маркировочной лентой или другим заградительным материалом, исключающим беспрепятственный заход за нее.

10.5.15. Линия финиша оборудуется в соответствии с п. 9.5.9 - 9.5.11.

10.6. Старт спортивной дистанции «Эстафета»

10.6.1. В спортивных соревнованиях на спортивной дистанции «Эстафета» используется индивидуальный общий старт (экипажи судов команд одного класса стартуют одновременно, в момент старта и до передачи ими эстафетной палочки экипажи команд судов остальных классов находятся в своих зонах передачи эстафеты). Если условия реки не позволяют дать общий старт, команды могут стартовать группами (заездами). В этом случае количество судов в заезде и порядок стартов определяет ГСК.

10.6.2 Старт, в зависимости от условий прохождения спортивной дистанции, может быть организован двумя способами: от берега(ов) и с наплыва.

10.6.2.1. При старте от берега(ов) до команды старшего судьи на старте суда должны удерживаться на месте старта судьями стартерами.

При старте с наплыва все стартующие экипажи в момент старта должны находиться перед стартовой линией и быть неподвижны.

10.6.3. Расположение экипажей на старте спортивной дистанции «Эстафета» обеспечивается выбором стартовых позиций поочередно, начиная с лучшего по текущему рейтингу.

10.6.4. Старт дается после объявления пяти-, двух-, одноминутной, тридцати-, пятнадцати-, десяти-, пяти-, четырех-, трех-, двух-, односекундной готовности.

10.6.5. Только старший судья старта определяет наличие фальстарта и подает условный сигнал к возвращению на старт.

10.6.6. Старший судья старта определяет возможность разрешения повторного старта и извещает об этом Главного судью соревнований.

10.7. Прохождение спортивной дистанции «Эстафета»

10.7.1. Передача эстафеты производится передачей эстафетной палочки из рук в руки в зоне передачи эстафеты. Перед передачей эстафетной палочки передающий экипаж должен причалить к берегу в зоне причаливания, а передающий участник должен пройти контрольный створ на берегу между зоной причаливания и зоной передачи эстафеты.

10.7.2. Окончательный порядок прохождения дистанции определяется Условиями прохождения спортивной дистанции.

10.7.3. Во время прохождения спортивной дистанции (этапа) при касании судов или веслами экипажей, спортсмены, возможность которых грести ограничена бортом судна соперника, обязаны поднять и удерживать весла вертикально над бортом, в пределах габаритов своего судна.

10.7.4. В случае выпадения гребца с судна в воду экипаж обязан оказать ему помощь.

10.7.5. Переворот не является основанием для дисквалификации экипажа, если команде удалось до пересечения финишного створа поставить судно на ровный киль и всем гребцам занять свои рабочие места.

10.8. Финиш на спортивной дистанции «Эстафета»

10.8.1. Финиш (промежуточный финиш) экипажей на спортивной дистанции «Эстафета» фиксируется по пересечению линии финиша на воде.

10.8.2. Команда считается закончившей прохождение спортивной дистанции, когда корпус первого гребца последнего экипажа команды на последнем этапе пересек линию финиша.

10.8.3. В момент пересечения линии финиша судно должно быть на ровном киле и все члены экипажа должны быть на своих рабочих местах.

10.9. Определение результатов прохождения спортивной дистанции «Эстафета»

10.9.1. Результат команды на спортивной дистанции «Эстафета» определяется временем прохождения спортивной дистанции, которое измеряется от момента старта до момента финиша команды.

10.9.2. При равенстве результатов командам присуждается одинаковое место. После участников, показавших одинаковый результат, остается столько не занятых мест, сколько участников имеют одинаковый результат, минус единица.

10.10. Дисквалификация на спортивной дистанции «Эстафета»

10.10.1. Экипаж дисквалифицируется на данную дистанцию в дополнение к Правилам:

- если снаряжение или судно после прохождения предстартовой проверки были внесены изменения, противоречащие данному Регламенту или Положению о конкретных соревнованиях;

- при покидании участниками зоны старта после предстартовой проверки;

- если при пересечении линии финиша не весь экипаж находился на судне, либо судно находилось в перевернутом состоянии;

- за нарушения в соревнованиях, оговоренные в Условиях прохождения

дистанции;

- за кидание эстафетной палочки;
- за потерю эстафетной палочки;
- за передачу эстафеты вне зоны передачи эстафеты или перед контрольным створом;
- за не прохождение передающим участником контрольного створа между зоной причаливания и зоной передачи эстафеты;
- за не прохождение одного из этапов;
- за принятие помощи со стороны.

10.10.2. Под помощью со стороны подразумевается любая помощь, оказанная экипажу, в том числе:

- передача или бросание участнику запасного весла другого экипажа или его собственного потерянного весла;
- руководство действиями спортсмена при помощи электроакустической аппаратуры (мегафон и т. п.) или радиотелефонов (т.е. радиотелефонная связь между участником и другим лицом).

Раздел 11. СПОРТИВНАЯ ДИСТАНЦИЯ «РАЛЛИ»

11.1. Целью спортивных соревнований на спортивной дистанции «Ралли» является прохождение экипажами (группой экипажей) от старта к финишу за минимальное время последовательно расположенных этапов, моделирующих различные действия при прохождении спортивного туристского водного маршрута.

11.2. Перечень этапов и их элементов указаны в таблице. 11.2.

Таблица 11.2

№ п/п	Этап	Элементы этапа
1.	Скоростной сплав	Ровный участок
		Порог (без ворот)
		Связка ворот
		Ворота времени
2.	Самостраховка	Переворот каяка без покидания гребцом рабочего места и постановка его на ровный киль
		Переворот байдарки без покидания гребцами рабочего места и постановка его на ровный киль
		Переворот двухместного катамарана с покиданием гребцами рабочих мест и постановка его на ровный киль
		Переворот четырехместного катамарана с покиданием гребцами рабочих мест и постановка его на ровный киль
		Переворот судна с покиданием гребцами рабочих мест и транспортировка перевернутого судна экипажем
3.	Страховка с воды	Страховка каяка
		Страховка байдарки
		Страховка катамарана
4.	Страховка с берега	Причаливание аварийного судна с помощью «морковок»
		Причаливание аварийного судна с помощью «сетки»

5.	Обнос судов по берегу	Ровный участок
		Подъем и спуск судна на высокий берег
6.	Проводка судов по воде	Подъем вверх по течению
		Спуск вниз по течению по сложному берегу

11.3. При постановке спортивной дистанции «Ралли» допускается по согласованию со старшим судьей-инспектором включать один составной этап из элементов разных этапов, включенных в данный перечень.

11.4. Спортивная дистанция «Ралли» должна соответствовать параметрам согласно таблице 11.4.

Таблица 11.4

Уровень соревнований*	Класс дистанции**	Количество этапов	Общая протяженность дистанции, м	Категория сложности определяющих препятствий	Среднее время прохождения, мин.
Всероссийский	5-6	5-7	1000-3000	2-5	15-30
Региональный	3-4	4-6	500-2000	2-3	15-30
Муниципальный	1-2	3-6	200-1000	1-2	8-20

* - Для возрастных групп «мальчики/девочки» и «юноши/девушки» допускается на всероссийском уровне проводить соревнования на спортивных дистанциях регионального уровня, а на региональном уровне проводить соревнования на спортивных дистанциях муниципального уровня.

** - Определение класса дистанции на спортивных соревнованиях соответствующего уровня производится по его наибольшему значению в таблице.

11.5. Постановка спортивной дистанции «Ралли»

11.5.1. Спортивная дистанция «Ралли» устанавливается на участке реки, позволяющем участникам просмотреть дистанцию с берега, а спасательной службе обеспечить страховку с воды и берега.

11.5.2. Место старта на берегу должно иметь достаточную по площади площадку для размещения зоны предстартовой проверки, удобного места для спуска судов на воду и для предварительного размещения судов и участников. Место старта (стартовой фиксации судов у берега) должно иметь достаточную ширину и глубину для беспрепятственного начала движения всех одновременно стартующих судов.

11.5.3. Для обозначения линии движения на воде на этапах дистанции «Ралли» могут устанавливаться ворота, образованные двумя вертикальными вехами, подвешенными над водой в соответствии с п.9.5.4 - 9.5.8. Допускается установка одной вехи или увеличение ширины ворот для обеспечения прохождения ворот экипажем с судном в перевернутом состоянии.

11.5.4. Для обозначения графика движения на этапах дистанции «Ралли» могут устанавливаться ворота времени, такие же, как и для обозначения линии движения, только дополнительно обозначенные табличкой с буквой «Т» в соответствии с п. 9.5.7. данного Регламента. Ворота времени группа экипажей должна пройти за заданное время (оговаривается в условиях).

11.5.5. Для обозначения мест выполнения действий экипажем на воде применяются:

- зона спуска судов на воду;
- ворота, ограничивающие зону переворота судна снизу и ее расстояние от берега, зону постановки его на ровный киль сверху по течению;
- ворота, обозначающие линию движения после выполнения переворота и постановки на ровный киль перевернутого судна;
- контрольный рубеж, который ограничивает этап снизу по течению;
- зона причаливания (зона причаливания, указывающая финиш этапа, располагается выше контрольного рубежа).

11.5.6. Для обозначения линии движения экипажа (группы экипажей) на берегу применяются:

- контрольный створ;
- береговой коридор (оборудуется от зоны причаливания до контрольного створа и от контрольного створа до зоны спуска судов на воду или зоны финиша).
- береговая зона проводки судов по воде (оборудуется вдоль берега от зоны причаливания до зоны спуска судов на воду);
- зона финиша, указывающая финиш этапа (может располагаться сразу за контрольным створом на берегу);

11.5.7. Контрольный рубеж оборудуется аналогично линии финиша в соответствии с п. 9.5.9.-9.5.11.

11.5.8. Границы зоны причаливания, береговой зоны проводки судов по воде и зоны спуска судов на воду на урезе воды обозначаются вехами или другими вертикальными стойками.

11.5.9. Границы на берегу зоны причаливания, береговой зоны проводки судов по воде, зоны спуска судов на воду, берегового коридора или зоны финиша обозначаются маркировочной лентой или другим заградительным материалом, исключающим невозможность визуальной фиксации судьями выхода за нее участниками, а также исключающим беспрепятственный заход за нее зрителей.

11.5.10. Контрольный створ на берегу обозначается по границам вехами или другими вертикальными стойками, исключающим невозможность визуальной фиксации его пересечения судьями.

11.5.11. Финиш, в зависимости от условий прохождения спортивной дистанции, может быть организован двумя способами: по пересечению линии финиша на воде или по выходу группы экипажей со снаряжением в заданную финишную зону на берегу.

11.5.12. При организации финиша по пересечению линии финиша на воде линия финиша оборудуется в соответствии с п. 9.5.9 - 9.5.11.

11.5.13. В случае если финиш (промежуточный финиш) организовывается по выходу группы экипажей со снаряжением в заданную зону на берегу, должна быть предусмотрена и обозначена зона причаливания для выхода с воды одновременно всех экипажей группы, а также обозначена на берегу зона финиша, где могут поместиться все суда и участники группы экипажей.

11.5.14. При использовании на этапах спортивной дистанции «Ралли» манекена пострадавшего, его вес должен быть от 10 до 30 кг.

11.5.15. Среднее прохождение этапа спортивной дистанции «Ралли» должно находиться в интервале 3-5 минут.

11.5.16. Среднее время прохождения элемента «Ровный участок» этапа «Скоростной сплав» не должно превышать 1-2 минуты.

11.5.17. При постановке элемента «Связка ворот» этапа «Скоростной сплав» количество ворот связки не более 5-8. На весь этап связок ворот должно быть не более трех.

11.5.18. Элемент «Порог» этапа «Скоростной сплав» должен иметь максимальную категорию сложности определяющего препятствия. Иначе он должен быть совмещен с элементом «Связка ворот»

11.5.19. Время прохождения элемента «Ворота времени» этапа «Скоростной сплав» между первым и последним экипажем задается из расчета 5 секунд на каждое судно.

11.5.20. При постановке элемента «Ровный берег» этапа «Обнос судов по берегу» допускается перепад высот не более 5 м.

11.5.21. При постановке элемента «Подъем и спуск судна на высокий берег» этапа «Обнос судов по берегу» допускается перепад высот не более 20 м. Этап может организовываться с использованием грузовой веревки и страховочных перил.

11.5.22. При постановке элемента этапа «Подъем вверх по течению» этапа «Проводка судов на воде» допускается включать последовательные участки по разным берегам реки с проведением траверса водного потока на другой берег.

11.5.23. Постановка элемента этапа «Спуск вниз по течению по сложному берегу» этапа «Проводка судов на воде» организуется на участке с сильным течением и сложным берегом, где невозможно перемещение судов сразу маятником от зоны причаливания до зоны причаливания, указывающей финиша этапа.

11.5.24. В зависимости от внешних условий (сильное течение, наличие естественных ориентиров и т.д.) по согласованию с судьей-инспектором допускается упрощение оборудования этапов дистанции.

11.6. Старт на спортивной дистанции «Ралли»

11.6.1. Старт (промежуточный старт) экипажей на спортивной дистанции «Ралли» отдельный, экипажи (группы экипажей) стартуют по одному с установленным интервалом времени согласно жеребьевке. Интервал между стартами экипажей не менее пяти минут.

11.6.2. Старт на спортивной дистанции «Ралли» организовывается от берега, при котором до команды старшего судьи на старте суда экипажей (группы экипажей) должны удерживаться на месте старта судьями стартерами. Суда и экипажи в момент старта должны быть неподвижны.

11.6.3. Старт дается после объявления двух-, одноминутной, тридцати-, пятнадцати-, десяти-, пяти-, четырех-, трех-, двух-, односекундной готовности.

11.6.4. Старт может быть организован в порядке общей или групповой жеребьевки (по рейтингу или по решению ГСК).

11.6.5. Только старший судья старта определяет наличие фальстарта и подает условный сигнал к возвращению на старт.

11.6.6. Старший судья старта определяет возможность разрешения повторного старта и извещает об этом Главного судью соревнований.

11.6.7. Окончательно порядок старта на спортивной дистанции «Ралли» оговаривается Условиями прохождения спортивной дистанции.

11.7. Прохождение спортивной дистанции «Ралли»

11.7.1. При последовательном прохождении этапов спортивной дистанции «Ралли» команда (группа экипажей) начинает прохождение этапа только после

прохождения предыдущего этапа всеми экипажами команды в полном составе.

11.7.2. Прохождение этапа осуществляется в соответствии с Условиями прохождения этапа. В условиях прохождения этапа отображается: название этапа, название элементов этапа, перечень оборудования этапа, порядок прохождения этапа, штрафы за технические ошибки на этапе.

11.7.3. Во время прохождения дистанции или одного из его этапов экипажи могут производить дополнительную разведку с берега. В особо сложных местах дистанции может даваться промежуточный финиш для дополнительного просмотра препятствия.

11.7.4. Прохождение спортивной дистанции «Ралли» при необходимости может быть организовано в течение как одного, так и нескольких дней.

11.7.5. При необходимости в случае многодневного прохождения дистанции, кроме мест промежуточных стартов и финишей, должны быть организованы промежуточные места размещения участников.

11.7.6. При многодневном прохождении спортивной дистанции допускается расположение этапов на одном участке водной поверхности (локальном препятствии).

11.7.7. Все этапы спортивной дистанции «Ралли» рекомендуется располагать как можно ближе друг к другу (финиш этапа является стартом следующего этапа). В случае расположения этапов в некоторой удаленности друг от друга среднее время прохождения всех участков между этапами в сумме с этапом «Скоростной сплав» не должно превышать рекомендуемое время прохождения этапа «Скоростной сплав».

11.7.8. В случае переворота или поломки судна команда может продолжать прохождение дистанции, при условии ликвидации аварии собственными силами во время прохождения дистанции.

11.7.9. Участникам экипажей (группы экипажей) запрещается в течение прохождения спортивной дистанции «Ралли» менять рабочее место и судно. При прохождении дистанции между этапами каяк и байдарка должны быть обязательно с одетой на гребцов и кокпиты юбкой.

11.8. Прохождение этапов спортивной дистанции «Ралли»

11.8.1. Прохождение этапа «Скоростной сплав».

11.8.1.1. Экипаж (группа экипажей) должны пройти участок водной поверхности с элементами бурного потока, выдерживая линию движения ограниченную как естественными, так и искусственными препятствиями - воротами, образованными двумя вертикальными вехами, подвешенными над водой (упрощенный аналог дистанции «Слалом») от старта этапа (финиша предыдущего этапа) до финиша этапа (финиша дистанции или старта следующего этапа).

11.8.2. Прохождение этапа «Самостраховка».

11.8.2.1. В зоне переворота перед воротами, ограничивающими зону переворота судна снизу по течению, экипаж (группа экипажей) переворачивают суда кверху килем. Затем проходят ворота, ограничивающие зону переворота судна, в перевернутом состоянии. Далее после их прохождения осуществляют постановку судов на ровный киль до контрольного рубежа. После постановки судна на ровный киль проходят ворота, обозначающие линию движения, и причаливают к зоне причаливания. Переворот и постановка на ровный киль перевернутого судна осуществляется только силами его экипажа.

11.8.2.2. При прохождении ворот судном в перевернутом состоянии, оно должно лежать на воде.

11.8.2.3. При недостаточной скорости течения переворот судна и постановка его на ровный киль осуществляется в заданной зоне с обозначенными границами.

11.8.2.4. Прохождение этапа группой экипажей подразумевает прохождение одного из элементов этапа каждым судном группы экипажей в обязательном порядке.

11.8.2.5. При выполнении переворота каяка и байдарки, переворот осуществляется на 360°. При прохождении ворот в перевернутом состоянии, линию ворот должно пересечь все судно.

11.8.2.6. При прохождении ворот в перевернутом состоянии катамараном, линию ворот должны пересечь все судно и все гребцы (голова над водой).

11.8.2.7. Элемент «Переворот судна с покиданием гребцами рабочих мест и транспортировка перевернутого судна экипажем» копирует «Переворот судна с покиданием гребцами рабочих мест и постановка его на ровный киль», где постановка судна на ровный киль не производится.

При прохождении данного элемента после прохождения ворот в перевернутом состоянии, экипаж транспортирует собственными силами перевернутое судно к зоне причаливания.

11.8.3. Прохождение этапа «Страховка с воды».

11.8.3.1. Страхующее судно проходит ворота, ограничивающие зону переворота судна снизу по течению, ворота, обозначающие линию движения, и встает на страховку в зоне страховки до контрольного рубежа ниже ворот, ограничивающих зону переворота судна снизу по течению. Далее в зоне переворота экипаж страховемого судна переворачивает суда кверху килем и проходит ворота в перевернутом состоянии с покиданием гребцами рабочих мест. Страховка страховемых судов осуществляется страхующими судами любым способом выше контрольного рубежа до зоны причаливания.

11.8.3.2. При прохождении ворот судном в перевернутом состоянии, оно должно лежать на воде.

11.8.3.3. При прохождении ворот судна в перевернутом состоянии, линию ворот должны пересечь все судно и все гребцы (голова над водой).

11.8.3.4. Участникам на перевернутом страховемом судне запрещается занимать рабочее место, а также работать на нем веслами после переворота до выхода на берег зоны причаливания.

11.8.3.5. Действия по страховке страхующее судно имеет право начинать только после прохождения ворот, обозначающих линию движения.

11.8.3.6. При прохождении этапа количество страхующих судов команды (группы экипажей) должно быть не менее количества страховемых судов.

11.8.3.7. Состав страхующих и страховемых судов определяется условия прохождения спортивной дистанции.

11.8.3.8. Страховка и транспортировка перевернутых судов и участников в зону причаливания производится любым способом.

11.8.3.9. Страховемое судно, при условиях, не позволяющих провести безопасно переворот страховемого судна, и при прохождении дистанции экипажем в личном зачете, должно быть заменено на судейское судно или манекен пострадавшего.

11.8.4. Прохождение этапа «Страховка с берега».

11.8.4.1. Страхующее судно проходит ворота, ограничивающие зону переворота судна снизу по течению, причаливает в зоне причаливания, и экипаж выходит на берег зоны. Затем страхуемые суда переворачиваются кверху килем перед воротами, ограничивающими зону переворота судна снизу по течению, и проходят их в перевернутом состоянии, после этого экипаж страхующего судна осуществляет причаливание страхуемого судна с помощью «морковки» в зоне причаливания до контрольного рубежа. После причаливания страхуемые суда переворачивают на ровный киль, гребцы всех экипажей занимают свои рабочие места.

11.8.4.2. При прохождении ворот судном в перевернутом состоянии, линию движения должны пересечь все судно и все гребцы (голова над водой).

11.8.4.3. При прохождении ворот судном кверху килем, оно должно лежать на воде.

11.8.4.4. Переворот судна осуществляется всеми судами кроме первого, а их последующая страховка осуществляется всеми членами экипажей первого страхующего судна и всех уже причаленных судов.

11.8.4.5. Страхуемое судно считается причаленным в зоне причаливания, когда оно коснется берега.

11.8.4.6. Страхуемое судно запрещается переворачивать до касания им берега в зоне причаливания.

11.8.4.7. Работа веслами на аварийном судне после прохождения ворот до контрольного рубежа запрещена. В случае пересечения контрольного рубежа экипажу разрешается работать веслами.

11.8.4.8. Количество используемых «морковок» оговаривается в Условиях прохождения спортивной дистанции.

11.8.5. Прохождение этапа «Обнос судов по берегу».

11.8.5.1. Экипаж (группа экипажей) должен перенести все суда и снаряжение от зоны причаливания до зоны спуска судов на воду по береговому коридору через контрольный створ. В зоне спуска судов на воду, экипаж (группа экипажей) спускают суда на воду и занимают рабочие места.

11.8.5.2. Разрешается обратное и челночное движение на этапе.

11.8.6. Прохождение этапа «Проводка судов на воде».

11.8.6.1. Экипаж (группа экипажей) осуществляет проводку судна по береговой зоне проводки судов по воде на бечеве от зоны причаливания до зоны причаливания, указывающей финиш этапа.

11.8.6.2. Находиться на судне членам экипажа во время проводки запрещено.

11.8.6.3. Экипаж может занять рабочие места только в зоне причаливания, указывающей финиш этапа.

11.8.6.4. Разрешается обратное и челночное движение.

11.9. Финиш на спортивной дистанции «Ралли»

11.9.1. В спортивных соревнованиях на спортивной дистанции «Ралли» финиш на дистанции (этапе дистанции) может фиксироваться двумя способами: по пересечению линии финиша или по выходу в зону финиша на берегу.

11.9.2. При организации финиша по пересечению линии финиша на воде группа экипажей считается закончившей дистанцию (этап), когда корпус первого гребца последнего экипажа пересек линию финиша. Финиш каждого экипажа фиксируется по пересечению линии финиша корпусом первого гребца. В момент пересечения

линии финиша все суда должны быть на ровном киле и все члены экипажа должны быть на своих рабочих местах.

11.9.3. При организации финиша по выходу в зону финиша на берегу, экипаж (группа экипажей) считается закончившим дистанцию (этап дистанции), когда все гребцы со всем специальным туристским снаряжением и судами находятся в обозначенной зоне финиша на берегу.

11.9.4. Окончательно порядок финиша на спортивной дистанции «Ралли» оговаривается Условиями прохождения спортивной дистанции.

11.10. Определение результатов

11.10.1. Время прохождения спортивной дистанции (этапа дистанции) «Ралли» измеряется от момента старта до момента финиша экипажа (группы экипажей).

11.10.2. Результат экипажа (группы экипажей) на спортивной дистанции (этапе дистанции) «Ралли» определяется как сумма времени прохождения экипажем (группы экипажей) дистанции (этапа дистанции) в секундах и штрафа, полученного в ходе прохождения дистанции (этапа дистанции). Каждое очко штрафа равно одной секунде.

11.10.3. Результат экипажа (группы экипажей) на спортивной дистанции «Ралли» определяется как сумма результатов, показанных на всех ее этапах.

11.10.4. При равенстве результатов предпочтение отдается экипажу (группе экипажей), имеющему меньше штрафных очков. При равенстве всех показателей им присуждается одинаковое место, в итоговом протоколе они записываются в том порядке, в каком стартовали. После участников, показавших одинаковый результат, остается столько не занятых мест, сколько участников имеют одинаковый результат, минус единица.

11.10.5. При использовании на этапе «Скоростной сплав» элемента «Связка ворот» начисление штрафных очков осуществляется как на спортивной дистанции «Слалом» в соответствии с таблицей 9.9.5. настоящего регламента, но при этом допускается исключение из нее некоторых штрафов.

11.10.6. Штрафы за ошибки при прохождении спортивной дистанции «Ралли» на других этапах устанавливаются согласно таблице 11.10.6.

Таблица 11.10.6

№ п/п	Нарушение	Штраф	Примечание
1	Потеря весла (в том числе запасного)	20	Весло потеряно на берегу или ушло за контрольный рубеж
2	Заступ участника за разметку этапа или выход на берег кроме обозначенных зон (за каждый случай)	50	Заступ за разметку
3	Заход в воду выше колена (за каждый случай)	50	
4	Превышение интервала времени, установленного для прохождения "ворот времени"	50	
5	Не прохождение ворот, обозначающих линию движения, менее чем половиной	50	

	экипажа		
6	Прохождение ворот, ограничивающих зону поворота судна, судном на ровном киле	100	Перевернувшееся судно не лежит на воде
7	Не прохождение ворот, ограничивающих зону поворота судна, всеми членами экипажа (голова на водой) перевернувшегося судна кверху килем	100	Голова участника за линией ворот
8	Не прохождение ворот, ограничивающих зону поворота судна, всем перевернувшимся судном кверху килем	100	Часть судна за линией ворот
9	Пересечение контрольного рубежа всем корпусом члена экипажа	100	Просвет между участником и линией контрольного рубежа
11	Не выполнение условий этапа	200	

11.10.7. Окончательный порядок применения штрафов на дистанции оговаривается в Условиях прохождения спортивной дистанции.

11.11. Дисквалификация

11.11.1 Экипаж (группа экипажей) дисквалифицируется на данную спортивную дистанцию в дополнение к Правилам:

- если после прохождения предстартовой проверки были внесены изменения, противоречащие настоящему Регламенту или Положению о конкретных соревнованиях;

- при покидании участниками зоны старта после предстартовой проверки.

- если при пересечении линии финиша не весь экипаж находился на судне, либо судно находилось в перевернутом состоянии;

- за нарушения в соревнованиях, оговоренные в Условиях прохождения дистанции.

- за принятие помощи со стороны.

11.11.2. Под помощью со стороны подразумевается любая помощь, оказанная экипажу (группе экипажей) со стороны, в том числе руководство действиями спортсменов при помощи электроакустической аппаратуры (мегафон и т. п.) или радиотелефонов (т.е. радиотелефонная связь между участником и другим лицом).

Раздел 12. ОТЧЕТ О СОРЕВНОВАНИЯХ

12.1. В срок не позднее 14-ти дней с момента окончания соревнований главный судья соревнований представляет в проводящую организацию оригинал отчета о соревнованиях в одном экземпляре.

12.2. Отчет о соревнованиях должен содержать в полном объеме следующие документы:

12.2.1 Титульный лист, оформленный по установленной форме (приложение № 1 к данному Регламенту группы дисциплин «дистанции - водные»).

12.2.2. Общие сведения о проведенных спортивных соревнованиях по форме (приложение № 2 к настоящему Регламенту группы дисциплин «дистанции - водные»), включающие характеристику соревнований, данные о призерах, оценку

работы судейской коллегии, оценку проведения соревнований, список приложений к отчету.

12.2.3. Приложения к отчету:

- копию положения (выписку соответствующих разделов положения) о спортивных соревнованиях по спортивному туризму на текущий год, утвержденного руководителем органа управления физической культуры и спорта, соответствующего уровню соревнований),

- акт о предварительном инспектировании дистанций соревнований по установленной форме (приложение № 3 к данному Регламенту группы дисциплин «дистанции - водные»),

- сводный протокол комиссии по допуску согласно приложению 1 к части 3 Правил вида спорта «спортивный туризм»,

- оригиналы заявок на участие в соревнованиях по форме согласно Приложению 2 к части 3 Правил вида спорта «спортивный туризм»,

- протокол технической комиссии по установленной форме (приложение № 4 к данному Регламенту группы дисциплин «дистанции - водные»),

- информационные бюллетени спортивных соревнований, в том числе условия прохождения спортивных дистанций по установленной форме (приложение № 5 к данному Регламенту группы дисциплин «дистанции - водные») в хронологическом порядке,

- акты инспектирования дистанций по установленной форме (приложение № 6 к данному Регламенту группы дисциплин «дистанции - водные») в хронологическом порядке,

- протоколы результатов соревнований по установленной форме (приложение № 7 к данному Регламенту группы дисциплин «дистанции - водные») в хронологическом порядке,

- оригиналы всех протестов и принятых по ним решений по установленной форме (приложение № 8 к данному Регламенту группы дисциплин «дистанции - водные») в хронологическом порядке.

*наименование органа управления физической культурой и спортом,
соответствующего уровню соревнований*

*наименование организации - федерации спортивного туризма,
соответствующей уровню соревнований*

ОТЧЕТ

*наименование соревнований согласно единому календарному плану по спортивному туризму
соответствующего уровня*

Дата проведения _____

*дата первого старта (число, месяц, год) - дата последнего старта (число,
месяц, год)*

Место проведения _____

Регион, район, город, населенный пункт, река, пороги

Главный судья соревнований _____

Фамилия, имя, отчество, регион, судейская категория

(название города, субъекта РФ)

20__ г.

Приложение № 2.

Форма общих сведений о проведенных спортивных соревнованиях

1. Характеристика спортивных соревнований

1.1. *Наименование (номер-код) вида спорта:* спортивный туризм (084000541Я)

1.2. *Уровень спортивных соревнований:* всероссийский, межрегиональный, региональный, межмуниципальный, муниципальный

1.3. *Статус спортивных соревнований:* Чемпионат, Первенство, Кубок (России, федерального округа, субъекта РФ, муниципального образования)
Всероссийские, региональные, межмуниципальные, муниципальные соревнования

1.4. *Программа спортивных соревнований:*

№ п/п	Наименование (номер-код) спортивной дисциплины	Вид программы	Класс дистанции	Квалификационный ранг
1.	Дистанция – водная – каяк (0840151811Я)	женщины		
		мужчины		
	Дистанция – водная – байдарка (0840171811Я)	мужские экипажи		
		женские экипажи		
2.	Дистанция – водная – катамаран 2 (0840181811Я)	смешанные экипажи		
3.	Дистанция – водная – катамаран 4 (0840191811Я)			
	Дистанция – водная – командная гонка (0840191811Я)	Смешанные группы		

1.5. *Количество федеральных округов, субъектов Российской Федерации (участников) представленных (выступающих) в соревнованиях:*

№ п/п	Федеральные округа (субъекты) РФ	Субъекты РФ (муниципальные образования субъекта РФ)	Количество участников	
			мужчины	Женщины
1.				
2.				
Итого:				

1.6. *Возраст участников:*

от 19__ г. р. (16 лет и старше) – __ человек;

19__ - 19__ г. р. (16-21 лет) – __ человек;

до 19__ г. р. (до 16 лет) – __ человек;

1.7. Спортивная квалификация участников:

спортивное звание "Мастер спорта России" (МС) – __ человек,
спортивный разряд "Кандидат в мастера спорта" (КМС) – __ человек,
спортивный разряд "первый спортивный разряд» (1 разряд) – __ человек,
спортивный разряд "второй спортивный разряд» (2 разряд) – __ человек,
спортивный разряд "третий спортивный разряд» (3 разряд) – __ человек.

1.8. Выполнение нормативов на спортивный разряд и спортивные звания:

Выполнение:

спортивное звание "Мастер спорта России" (МС) – __ человек,
спортивный разряд "Кандидат в мастера спорта" (КМС) – __ человек,
спортивный разряд "первый спортивный разряд» (1 разряд) – __ человек,
спортивный разряд "второй спортивный разряд» (2 разряд) – __ человека.
спортивный разряд "третий спортивный разряд» (3 разряд) – __ человек.

Подтверждение:

спортивное звание "Мастер спорта России" (МС) – __ человек,
спортивный разряд "Кандидат в мастера спорта" (КМС) – __ человек,
спортивный разряд "первый спортивный разряд» (1 разряд) – __ человек,
спортивный разряд "второй спортивный разряд» (2 разряд) – __ человек,
спортивный разряд "третий спортивный разряд» (3 разряд) – __ человек.

2. Данные о призерах спортивных соревнований

Дисциплина: дистанция - водная – каяк

Спортивная дистанция: 1-5 класса

Вид программы: мужчины, женщины (юниоры, юниорки 16-21 лет, юноши, девушки до 16 лет)

1 место _____
Фамилия, имя, отчество, команда, регион

2 место _____
Фамилия, имя, отчество, команда, регион

3 место _____
Фамилия, имя, отчество, команда, регион

Дисциплина: дистанция - водная – байдарка

Спортивная дистанция: 1-5 класса

Вид программы: мужчины, женщины (юниоры, юниорки 16-21 лет, юноши, девушки до 16 лет)

Вид программы: мужские экипажи, женские экипажи, смешанные экипажи
1 место _____
Команда, регион, Фамилия, имя, отчество каждого участника

2 место _____
Команда, регион, Фамилия, имя, отчество каждого участника

3 место _____
Команда, регион, Фамилия, имя, отчество каждого участника

Дисциплина: дистанция - водная – катамаран 2

Спортивная дистанция: 1-5 класса

Вид программы: мужчины, женщины (юниоры, юниорки 16-21 лет, юноши, девушки до 16 лет)

Вид программы: мужские экипажи, женские экипажи, смешанные экипажи

1 место _____
Команда, регион, Фамилия, имя, отчество каждого участника

2 место _____
Команда, регион, Фамилия, имя, отчество каждого участника

3 место _____
Команда, регион, Фамилия, имя, отчество каждого участника

Дисциплина: дистанция - водная – катамаран 4

Спортивная дистанция: 1-5 класса

Вид программы: мужчины, женщины (юниоры, юниорки 16-21 лет, юноши, девушки до 16 лет)

Вид программы: мужские экипажи, женские экипажи, смешанные экипажи

1 место _____
Команда, регион, Фамилия, имя, отчество каждого участника

2 место _____
Команда, регион, Фамилия, имя, отчество каждого участника

3 место _____
Команда, регион, Фамилия, имя, отчество каждого участника

Спортивная дисциплина: дистанция - водная – командная гонка

Спортивная дистанция: «Ралли» («Эстафета») 1-5 класса

Вид программы: мужчины, женщины (юниоры, юниорки 16-21 лет, юноши, девушки до 16 лет)

Вид программы: мужские группы, женские группы, смешанные группы

1 место _____
Команда, регион, Фамилия, Имя, Отчество, каждого участника
Команда, регион, Фамилия, имя, отчество каждого участника

2 место _____
Команда, регион, Фамилия, имя, отчество каждого участника

3 место _____
Команда, регион, Фамилия, имя, отчество каждого участника

Главный судья соревнований _____ / _____ /
Подпись *Фамилия И. О.*

3. Данные о судейской коллегии спортивных соревнований

3.1. Представители _____
наименование организации - федерации спортивного туризма,
соответствующей уровню соревнований

№ п/п	Фамилия, имя, отчество	Судейская категория	Регион	Должность
1.	<i>Иванов Иван Иванович</i>	<i>СВК</i>	<i>ХМАО</i>	<i>Старший судья-инспектор</i>
2.	<i>Петров Петр Петрович</i>	<i>СВК</i>	<i>г. Москва</i>	<i>Председатель комиссии по допуску</i>
3.	<i>Александров Александр Александрович</i>	<i>СВК</i>	<i>Белгородская область</i>	<i>Судья-инспектор</i>

3.2. Количество судей и судейская квалификация

Всего судей ____ человек, из них:

Спортивный судья всероссийской категории – __ человек,

Спортивный судья первой категории – __ человек,

Спортивный судья второй категории – __ человек,

Спортивный судья третьей категории – __ человек.

3.3. Состав и оценка работы главной судейской коллегии спортивных соревнований

№ п/п	Должность	Ф.И.О.	Регион	Судейская квалификация	Оценка судейства
1	<i>Главный судья</i>	<i>Иванов Иван Иванович</i>	<i>ХМАО</i>	<i>ССВК</i>	<i>Отлично</i>
2	<i>Заместитель главного судьи</i>	<i>Петров Петр Петрович</i>	<i>г. Москва</i>	<i>СС1К</i>	<i>Хорошо</i>
3	<i>Главный секретарь</i>	<i>Александров Александр Александрович</i>	<i>Белгородская область</i>	<i>СС2К</i>	<i>Удовлетворительно</i>
4	<i>Заместитель главного секретаря</i>				
7	<i>Заместитель главного судьи по судейству</i>				
8	<i>Начальник дистанции</i>				
9	<i>Заместитель главного судьи по информации</i>				
10	<i>Заместитель главного судьи по безопасности</i>				

3.4. Состав и оценка работы судейской коллегии спортивных соревнований.

№ п/п	Должность	Ф.И.О.	Регион	Судейская квалификация	Оценка судейства
1	Председатель технической комиссии	Иванов Иван Иванович	ХМАО	ССВК	Отлично
2	Старший судья этапа	Петров Петр Петрович	г. Москва	СС1К	Хорошо
3	Помощник начальника дистанции	Александров Александр Александрович	Белгородская область	СС2К	Удовлетворительно
4	Судья на этапе				

4. Оценка проведения соревнований

4.1. Заключение по проведению спортивных соревнований главного судьи

4.1.1. Оценка оборудования и инвентаря _____

4.1.2. Обеспечение судейства соревнований. Протесты (общее количество) и результаты разбора. Случаи нарушения Правил соревнований организаторами, судьями, участниками: _____

4.1.3. Выдача протоколов спортивных соревнований: _____

4.1.4. Общие выводы по итогам соревнований: _____

Главный судья соревнований _____ / _____ /

Подпись

Фамилия И. О.

4.2. Заключение по проведению спортивных соревнований врача соревнований

4.2.1. Медицинское обеспечение. Случаи заболеваний, спортивных травм. Причины, принятые меры. Санитарно-гигиенические условия размещения и питания

Врач соревнований _____ / _____ /

Подпись

Фамилия И. О.

4.3. Заключение по проведению спортивных соревнований старшего судьи-инспектора

4.3.1. Оценка проведения подготовки соревнований: _____

4.3.2. Оценка обеспечения судейства соревнований: _____

4.3.3. Оценка работы главного судьи: _____

4.3.4. Классы дистанций: _____

4.3.5. Общие выводы по итогам соревнований: _____

Старший судья-инспектор _____ / _____ /
Подпись *Фамилия И. О.*

Отчет утвержден:

_____ / _____ /
должность руководителя *подпись* *Фамилия И.О.*
проводящей организации

_____ / _____ /
должность представителя *подпись* *Фамилия И.О.*
Федерации спортивного туризма

5. Приложения к отчету

№ п/п	Наименование	Стр.
1.	Положение (выписка из положения) о соревнованиях	
2.	Информационный бюллетень № 1 от «__» _____ 201__ г.	
3.	Информационный бюллетень №N от «__» _____ 201__ г.	
4.	Акта о предварительном инспектировании спортивных дистанций	
5.	Сводный протокол мандатной комиссии	
6.	Протокол технической комиссии	
7.	Спортивные соревнования в дисциплинах: «дистанция – водная – каяк», дистанция – водная – байдарка», «дистанция – водная – катамаран 2», «дистанция – водная – катамаран 4»	
7.1.	Информационный бюллетень № N от «__» _____ 201__ г. Условия прохождения спортивных дистанций	
7.2.	Акты готовности дистанций	
7.3.	Протоколы результатов спортивных соревнований	
7.4.	Протесты и решения по ним	
8.	Спортивные соревнования в дисциплине: «дистанция – водная – командная гонка»,	
8.1.	Информационный бюллетень № N от «__» _____ 201__ г. Условия прохождения спортивных дистанций	
8.2.	Акты готовности дистанций	
8.3.	Протоколы результатов спортивных соревнований	
8.4.	Протесты и решения по ним	
9.	Заявки на участие	

Приложение № 3.

Форма Акта о предварительном инспектировании дистанций

АКТ
о предварительном инспектировании спортивных дистанций

наименование соревнований

г. _____ « _____ » _____ 201__ г.

Мы ниже подписавшиеся, представители (наименование организации - федерации спортивного туризма соответствующего уровню соревнований): Старший судья-инспектор соревнований (Фамилия, Имя, Отчество), судья-инспектор дистанций соревнований (Фамилия, Имя, Отчество) и заместитель председателя оргкомитета соревнований - главный судья соревнований (Фамилия, Имя, Отчество), составили настоящий акт в том, что проведен осмотр спортивных дистанций спортивных соревнований без наведения судейского оборудования и проведен предварительный расчет класса дистанций.

Получены следующие результаты:

1. Спортивные дистанции «Слалом» («Ралли») дисциплин дистанция – водная – каяк, дистанция – водная – байдарка соответствует (не соответствует) (1-5) классу дистанции.

2. На спортивных дистанциях дисциплин дистанция – водная – каяк, дистанция – водная – байдарка выполнены (не выполнены) условия п. 21, п. 111 Правил вида спорта «спортивный туризм».

3. Спортивные дистанции дисциплин дистанция – водная – катамаран 2, дистанция – водная – катамаран 4 соответствует (не соответствует) (1-5) классу дистанции.

4. На спортивных дистанциях «Слалом» («Ралли») дисциплин дистанция – водная – катамаран 2, дистанция – водная – катамаран 4 выполнены (не выполнены) условия п. 21, п. 111 Правил вида спорта «спортивный туризм».

5. Спортивная дистанция «Ралли» («Эстафета») дисциплины дистанция – водная – командная гонка соответствует (не соответствует) (1-5) классу дистанции.

6. На спортивной дистанции «Ралли» («Эстафета») дисциплины дистанция – водная – командная гонка выполнены (не выполнены) условия п. 22, п. 113 Правил вида спорта «спортивный туризм».

7. Место проведения соревнований соответствует (не соответствует) п.108 Правил вида спорта «спортивный туризм».

8*. До начала проведения соревнований необходимо выполнить следующие виды работ:

9. Акт составлен в двух экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, один для (наименование организации - федерации спортивного туризма соответствующего уровню соревнований), другой для оргкомитета соревнований.

Старший судья-инспектор	_____ / _____ /
	<i>подпись</i> <i>ФИО</i>
Судья-инспектор	_____ / _____ /
	<i>подпись</i> <i>ФИО</i>
Главный судья	_____ / _____ /
	<i>подпись</i> <i>ФИО</i>

*-пункт 8 включается по необходимости.

Приложение № 4.
Форма протокола технической комиссии

*наименование органа управления физической культурой и спортом,
соответствующего уровню соревнований*

*наименование организации - федерации спортивного туризма,
соответствующей уровню соревнований*

наименование соревнований

_____ Г. _____
время проведения соревнований Регион, район, город, населенный пункт, река

**АКТ
РАБОТЫ ТЕХНИЧЕСКОЙ КОМИССИИ**

Техническая комиссия в составе: _____ – председатель комиссии,
Фамилия И.О.

_____ – заместитель главного судьи соревнований по безопасности,
Фамилия И.О.

_____ – зам. главного секретаря соревнований, проверив представленное
Фамилия И.О.

снаряжение: суда, весла, спасательные жилеты, каски, гидрокостюмы; на соответствие требованиям Правил, Положения и Условий соревнований, допустила к соревнованиям следующие команды (экипажи):

№ п/п	Команда, (капитан экипажа)	Представитель команды	Примечание
1	<i>Сборная команда Красноярского края</i>	<i>Кожанов Дмитрий Алексеевич</i>	
2	<i>Туристский клуб «Штурм» г. Старый Оскол, Белгородская область</i>	<i>Петров Петр Петрович</i>	
3	<i>Иванов Иван Иванович (личный зачет, дисциплина: дистанция-водная-катамаран-4)</i>	<i>Иванов Иван Иванович</i>	
3-N			
N			

Председатель технической комиссии _____ / _____ /
Зам. главного судьи по безопасности _____ / _____ /
Зам. главного секретаря соревнований _____ / _____ /

Приложение № 5.
Формы условий соревнований на дистанции

*наименование органа управления физической культурой и спортом,
соответствующего уровню соревнований*

*наименование организации - федерации спортивного туризма,
соответствующей уровню соревнований*

наименование соревнований

_____ г. _____
время проведения соревнований Регион, район, город, населенный пункт, река

ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ № _____

УТВЕРЖДАЮ

Главный судья соревнований

/ /
Подпись Фамилия И.О.

« _____ » 201 г.

УСЛОВИЯ ПРОХОЖДЕНИЯ СПОРТИВНОЙ ДИСТАНЦИИ

Дисциплина: дистанция – водная – командная гонка

Вид дистанции: «Эстафета»

Общая протяженность _____ м. Количество этапов _____

Категория сложности определяющих препятствий _____

Состав команды (группы экипажей): _____
перечисление экипажей судов

1. Место старта _____

Стартуют экипажи _____

2. Место передачи эстафеты 1-2 _____

Стартуют экипажи _____

3. Место передачи эстафеты 2-3 _____

Стартуют экипажи _____

4. Место передачи эстафеты 3-4 _____

Финишируют экипажи _____

Линия Финиша _____

Зам. главного судьи по судейству _____ / _____ /

Схема дистанции.

(общая схема дистанции с условными обозначениями).

наименование органа управления физической культурой и спортом,
соответствующего уровню соревнований

наименование организации - федерации спортивного туризма,
соответствующей уровню соревнований

наименование соревнований

Г. _____
время проведения соревнований Регион, район, город, населенный пункт, река

ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ № _____

УТВЕРЖДАЮ

Главный судья соревнований

Подпись Фамилия И.О.

«___» _____ 201 г.

УСЛОВИЯ ПРОХОЖДЕНИЯ СПОРТИВНОЙ ДИСТАНЦИИ

Дисциплина: _____.

Вид дистанции: «Ралли»

Экипаж (группа экипажей): _____

классы судов

Обязательное специальное снаряжение: _____

перечисление всех единиц снаряжения

Дистанция соревнований состоит из следующих этапов:

Этап № 1 _____.

название этапа

Элементы этапа: _____

перечисление элементов этапа

Описание судейского оборудования этапа: _____

перечисление единиц судейского оборудования

Этап № N _____.

название этапа

Элементы этапа: _____

перечисление элементов этапа

Описание судейского оборудования этапа: _____

перечисление единиц судейского оборудования

Старт.

(место старта, порядок старта)

Прохождение этапов спортивной дистанции.

Этап №1.

(описания старта этапа №1, прохождения этапа №1, финиша этапа №1, штрафы за технические ошибки на этапе №1).

...

Этап №N.

(описания старта этапа №N, прохождения этапа №N, финиша этапа №N, штрафы за технические ошибки на этапе №N).

Финиш.

(описание финиша)

Подведение результатов.

(описание подведения результатов соревнований в попытке, на этапах, на дистанции)

Зам. главного судьи по судейству _____ / _____ /

Схема дистанции.

(рисунки-чертежи этапов, общая схема дистанции (по необходимости) с условными обозначениями).

наименование органа управления физической культурой и спортом,
соответствующего уровню соревнований

наименование организации - федерации спортивного туризма, соответствующей
уровню соревнований

наименование соревнований

_____ г. _____
время проведения соревнований Регион, район, город, населенный пункт, река

ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ № _____

УТВЕРЖДАЮ
Главный судья соревнований

_____/_____/_____
Подпись Фамилия И.О.

«_____» 201 г.

УСЛОВИЯ ПРОХОЖДЕНИЯ СПОРТИВНОЙ ДИСТАНЦИИ

Дисциплины: дистанция – водная – каяк,
дистанция – водная – байдарка,
дистанция – водная – катамаран 2,
дистанция – водная – катамаран 4.

Вид дистанции: «Слалом»

Основные параметры спортивной дистанции

Длина дистанции: _____ м, Количество этапов _____,

Этап №1

Основные параметры

Количество ворот _____,

Контрольное время прохождения дистанции _____ мин,

Категория сложности определяющего препятствия _____,

Старт

Место старта _____

Стартовый интервал _____ мин

Финиш

Место финиша _____

Увеличенный штраф при прохождении ворот:

Ворота № _____ - штраф _____ очков за не прохождение ворот.

...

Ворота № _____ - штраф _____ очков за не прохождение ворот

Обеспечение безопасности

После финиша каждое финиширующее судно встает на страховку ниже линии финиша и страхует следующий финиширующий экипаж под руководством Старшего судьи финиша. После финиша следующего экипажа сменяются им.

Этап №2

Основные параметры

Количество ворот _____,

Контрольное время прохождения дистанции _____ мин,

Категория сложности определяющего препятствия _____,

Старт

Место старта _____

Стартовый интервал _____ мин

Финиш

Место финиша _____

Увеличенный штраф при прохождении ворот:

Ворота №___ - штраф ___ очков за не прохождение ворот.

...

Ворота №___ - штраф ___ очков за не прохождение ворот

Обеспечение безопасности

После финиша каждое финиширующее судно встает на страховку ниже линии финиша и страхует следующий финиширующий экипаж под руководством Старшего судьи финиша. После финиша следующего экипажа сменяются им.

Зам. главного судьи по судейству _____/_____ / _____/_____

Схемы этапов спортивной дистанции.

(рисунок-чертеж каждого этапа дистанции с указанием береговой линии, места старта, ворот, линии финиша, расположения судей и страховки).

В случае если дистанция состоит из одного единственного этапа, условия состоят из указанной информации одного этапа.

Приложение № 6.
Форма акта инспектирования дистанции

*наименование органа управления физической культурой и спортом,
соответствующего уровню соревнований*

*наименование организации - федерации спортивного туризма,
соответствующей уровню соревнований*

наименование соревнований

_____ Г. _____
время проведения соревнований Регион, район, город, населенный пункт, река

АКТ
инспектирования спортивной дистанции

Наименование спортивной дисциплины _____
наименование в соответствии с ВРВС

Наименование спортивной дистанции _____
наименование в соответствии с настоящим регламентом

Мы, ниже подписавшиеся, представитель (наименование организации - федерации спортивного туризма, соответствующей уровню соревнований) – Старший судья-инспектор соревнований (Фамилия, имя, отчество), и главный судья соревнований (Фамилия, имя, отчество), составили настоящий акт в том, что проведен оперативно-технический осмотр спортивной дистанции и проведено определение класса дистанции.

В результате оперативно-технического осмотра установлено:

1. Общая протяженность дистанции _____
2. Количество ворот / количество этапов _____
3. Категория определяющего препятствия _____
4. Среднее время прохождения _____
5. Спортивная дистанция соответствует _____ классу дистанции.
6. На спортивной дистанции выполнены условия п. 21, 108, 111 Правил вида спорта «спортивный туризм».

Приложение: схема дистанции.

Главный судья _____
подпись *Фамилия И.О.*

Старший судья-инспектор _____
подпись *Фамилия И.О.*

Приложение № 7.
Форма протокола результатов соревнований

_____ *наименование органа управления физической культурой и спортом, соответствующего уровню соревнований*

_____ *наименование организации - федерации спортивного туризма, соответствующей уровню соревнований*

_____ *наименование соревнований*

_____ г.

_____ *время проведения соревнований Регион, район, город, населенный пункт, река*

ПРОТОКОЛ
результатов спортивных соревнований

Дисциплина: _____, Вид дистанции: _____
название дисциплины *название вида дистанции*

Возрастная группа: _____ Вид программы: _____

Класс дистанции: _____ Квалификационный ранг: _____

№ п/п	Фамилия, Имя, участников	Команда	Субъект РФ (муниципальное образование)	Результат										Место	% от результата победителя	Норматив спортивного разряда, звания	
				Время прохождения			Штраф на воротах (этапах)						Общий				
				I этап	N этап	общее	1	2	3	4	5	N					всего

Главный судья _____ / _____ /

Главный секретарь _____ / _____ /

Старший судья-инспектор _____ / _____ /

В зависимости от условий прохождения ненужные столбцы исключаются.

Приложение № 9.
Форма технической заявки на дистанцию

*наименование органа управления физической культурой и спортом,
соответствующего уровню соревнований*

*наименование организации - федерации спортивного туризма,
соответствующей уровню соревнований*

наименование соревнований

Г. _____
время проведения соревнований Регион, район, город, населенный пункт, река

ТЕХНИЧЕСКАЯ ЗАЯВКА

Команда (капитан экипажа): _____.

Дисциплина: _____.
наименование дисциплины

№ п/п	Фамилия И.О.	Возрастная группа	Вид программы	Класс судна
1.	<i>Иванов Иван Иванович</i>	<i>мужчины, женщины</i>	<i>мужчины</i>	<i>КАЯК</i>
2	<i>Александрова Александра Александровна</i>	<i>юниоры, юниорки 15-18 лет</i>	<i>Смешанные экипажи</i>	<i>БАЙДАРКА</i>
	<i>Семенов Семен Семенович</i>			
3.	<i>Сергеев Сергей Сергеевич</i>	<i>Юноши, девушки до 15 лет</i>	<i>Мужские экипажи</i>	<i>КАТАМАРАН-2</i>
	<i>Петров Петр Петрович</i>			
4.	<i>Васильева Василиса Васильевна</i>	<i>мужчины, женщины</i>	<i>Смешанные экипажи</i>	<i>КАТАМАРАН-4</i>
	<i>Леонидов Леонид Леонидович</i>			
	<i>Григорьев Григорий Григорьевич</i>			
	<i>Антонов Антон Антонович</i>			

Представитель _____ / _____ /
подпись *Фамилия И.О.*

Заявка принята _____ Главный секретарь _____ / _____ /
(дата, время) *подпись* *Фамилия И.О.*